



Montageanleitung



Assembly instructions

Lenkererhöhung | BMW R 1300 GS
15 mm | 35 mm **Riser**

FIGS | F3GS

Lieferumfang

- 2x Lenkererhöhung
- 4x Torxschraube M8x50 / M8x70
- 4x Unterlegscheibe
- 1x Allgemeine Betriebserlaubnis

Scope of delivery

- 2x handlebar risers
- 4x torx screws M8x50 / M8x70
- 4x washers
- 1x product certificate



FIGS



F3GS



Kontrolle:

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen!
Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitz
der Bauteile muss jedoch gewährleistet
sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen
aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt
werden.



Inspection:

The work is now completed!
However, a regular check of the tight fit
of the components must be ensured. If
a component shows signs of damage, it
must be replaced immediately.



Hinweis

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten.
- Eine zusätzlicher Helfer erleichtert die Montagetätigkeit.

Erforderliche Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt.

Montage Abb. A1

Zunächst orig. Lenkerklemmung demontieren, dann mit Schritt 1 fortfahren.

1. Lenkererhöhung einsetzen
2. Lenker einsetzen
3. Orig. obere Lenkerklemmung auflegen und Lenker mit der 0° Markierung an der oberkante der Lenkererhöhung ausrichten.
4. Schrauben **M8x50** (F1GS) / **M8x70** (F3GS) mit Unterlegscheiben einsetzen, zuerst Schrauben in Fahrtrichtung vorne festziehen (**19 Nm**), dann Schrauben in Fahrtrichtung hinten festziehen (**19 Nm**) Es entsteht ein Spalt (Abb. A2)

Achtung

Nach erfolgter Montage prüfen, ob hydraulische Leitungen und Kabel **weder spannen noch scheuern**. Es ist ggf. notwendig, die Leitungen zu verlängern.

Bei F3GS in Verbindung mit BMW Komfortlenker müssen hydraulische Leitungen verlängert werden.

Note

- Use only suitable tools.
- Ensure that the motorcycle is held securely during work.
- An additional assistant simplifies the assembly process.

Therefore, any necessary work may only be carried out by appropriately qualified persons. Please read these assembly instructions in full before beginning work. These installation instructions are intended as a general guide and are not specific to any particular type of motorcycle.

Assembly Fig. A1

First remove the original handlebar clamp then continue with step 1.

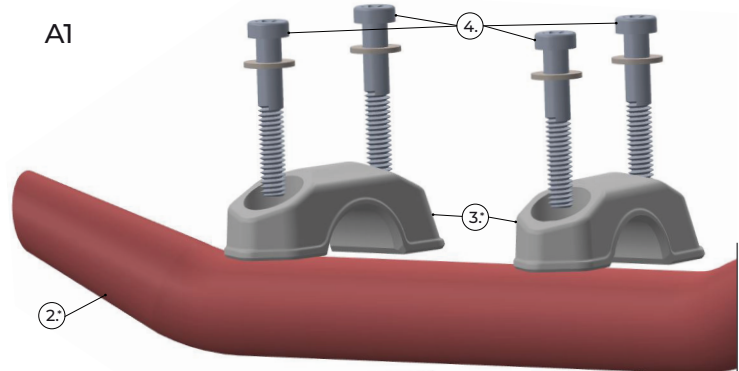
1. Insert handlebar riser
2. Insert handlebars
3. Fit the original upper handlebar clamp and align the handlebar with the 0° mark on the upper edge of the handlebar riser.
4. Insert **M8x50** (F1GS) / **M8x70** (F3GS) bolts with washers, first tighten the screws in the front direction of travel (**19 Nm**), then tighten the screws in the rear direction of travel (**19 Nm**) A gap is created (Fig. A2)

Caution

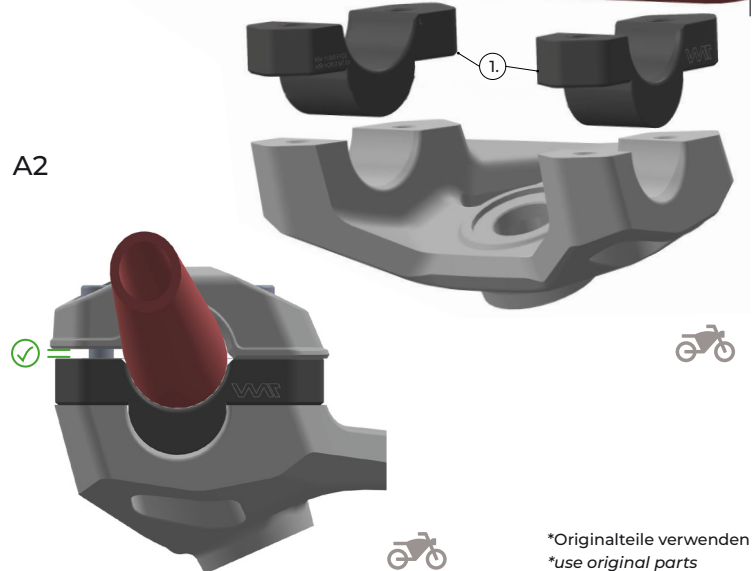
After installation, check that the brake & clutch hoses and cables are **neither taut nor chafing**. It may be necessary to extend them.

In combination F3GS with BMW comfort handlebar, hydraulic lines must be extended.

A1



A2



*Originalteile verwenden
*use original parts