



# as31gt<sup>2</sup>.rearsets-BM01

Zertifikat

*Certificate*

Anbauanleitung

*Owners manual*



Abbildung ähnlich !  
*Picture related !*

## Sicherheitshinweise



**Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.**

**Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.**

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

### **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:  
[info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com)

### **Betriebserlaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:  
**Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!**
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

### **Montagehinweise**

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

## **Safety instructions**



**You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.**

**Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.**

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

### **General instructions**

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com) if the instructions in question are no longer in your possession.

### **Operating licence**

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:  
**Entry required in the vehicle's registration papers.**
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

### **Assembling note**

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

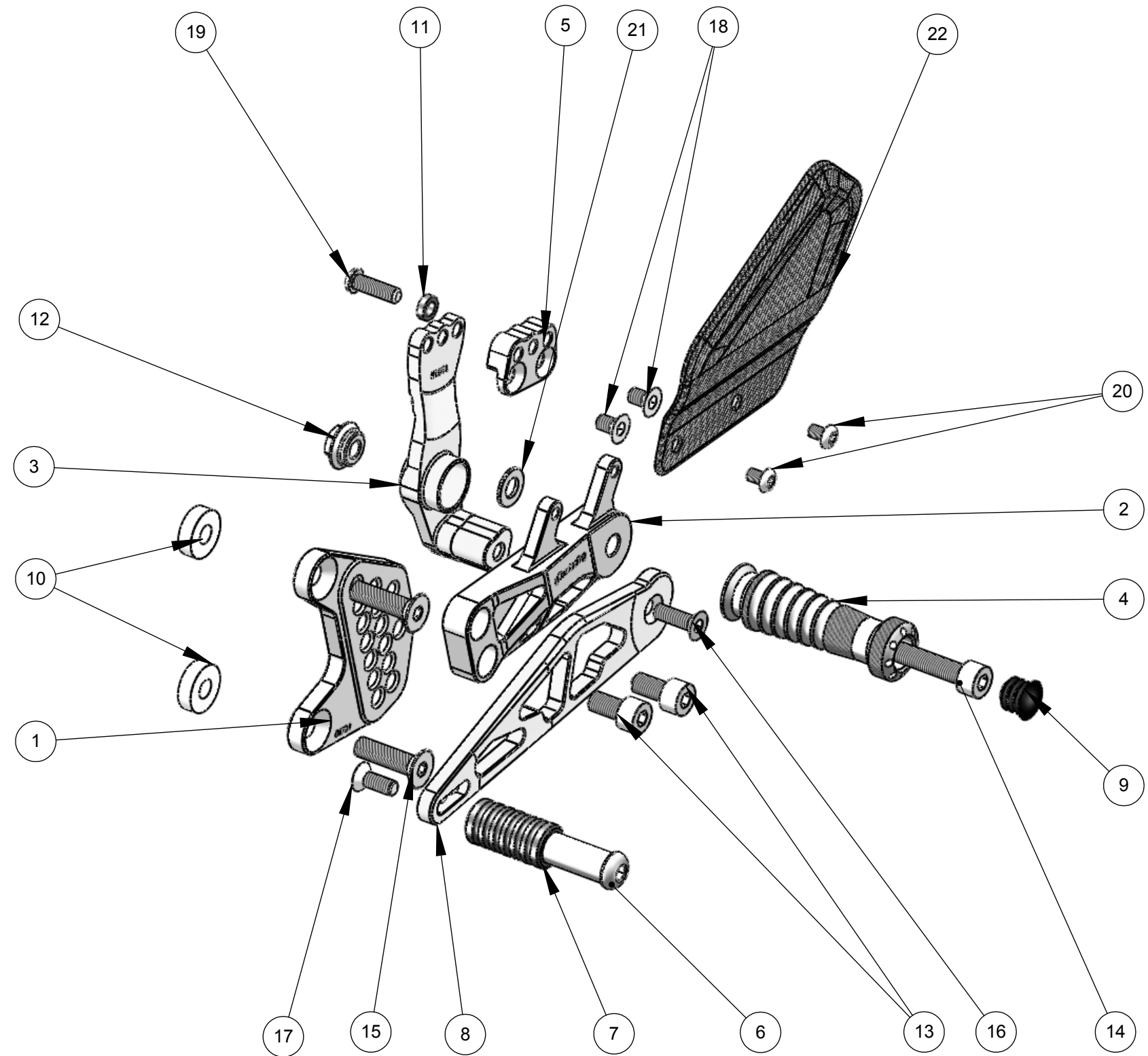
as31gt2-BM01

Teileliste/partlist

as31gt2-bm01-left

pos.	article no.	description	qty
1	BM01-GL-*	left basic plate	1
2	UV04L-*	adjustment plate	1
3	UL03L-*	gear lever bearing	1
4	UF-16-*	footrest	1
5	UL-AD01-*	adapter	1
6	UTR06IT-*	gear lever toe piece	1
7	UTR05	gear lever roller	1
8	US-02-*	gear lever	1
9	SFL16x0.8-2	plug	1
10	DS 20-8-6	collar	2
11	DS-10-6-3	collar	1
12	SPN-8-10.2	special nut	1
13	M8x16-912-VA	bolt	2
14	M8x45-912-VA	bolt	1
15	M8x30-7991-VA	bolt	2
16	M6x20-7991-VA	bolt	1
17	M6x16-7991-VA	bolt	1
18	M6x10-7991-VA	bolt	2
19	M6x20-7380-VA	bolt	1
20	M5x8-7380-VA	bolt	2
21	ULS8.4-VA	washer	1
22	CAR06-R 6,5-40	heel protector	1

-\*color;B=Black/G=Gold/T=Titan



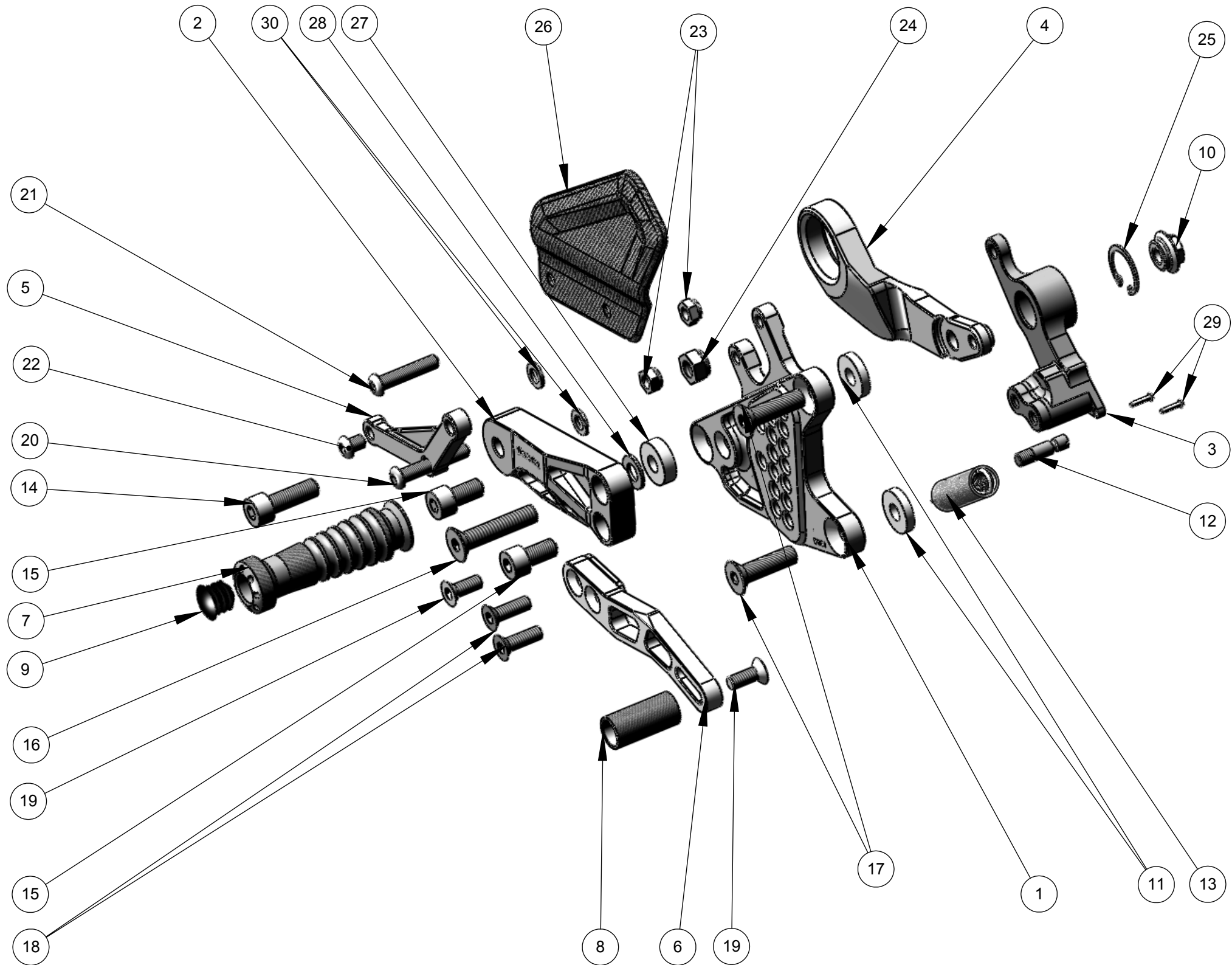
as31gt2-BM01

Teileliste/partlist

as31gt2-bm01-right

pos.	article no.	description	qty.
1	BM01-GR-*	right basic plate	1
2	UV03R-*	adjustment plate	1
3	7 724 579-*	brake lever bearing	1
4	UAH-12-*	holder exhaust	1
5	HA19	holder CAR	1
6	UB-25-*	brake lever	1
7	UF-16-*	footrest	1
8	UTR01-*	brake lever toe piece	1
9	SFL16x0.8-2	plug	1
10	SPN-8-10.2	special nut	1
11	DS 20-8-4	collar	2
12	7 702 868	spring fixing pin	1
13	7 728 890	spring with tube	1
14	M8x25-912-VA	bolt	1
15	M8x16-912-VA	bolt	2
16	M8x40-7991-VA	bolt	1
17	M8x30-7991-VA	bolt	2
18	M6x20-7991-VA	bolt	2
19	M6x16-7991-VA	bolt	2
20	M6x35-7380-VA	bolt	1
21	M6x30-7380-VA	bolt	1
22	M6x8-7380-VA	screw	1
23	M6-985-VA	nut	2
24	M8-985-VA	nut	1
25	9 905 837	circlip	1
26	CAR06-R 6,5-49	heel protector	1
27	DS 20-8-6	collar	1
28	ULS8.4-VA	washer	1
29	2x10 ISO 8746-VA	groove pin	2
30	ULS6.4-VA	washer	2

-\*color;B=Black/G=Gold/T=Titan



# as31gt<sup>2</sup>-BM01

Anbauanleitung / Manual



vers.011 / 02

as31gt.rearsets

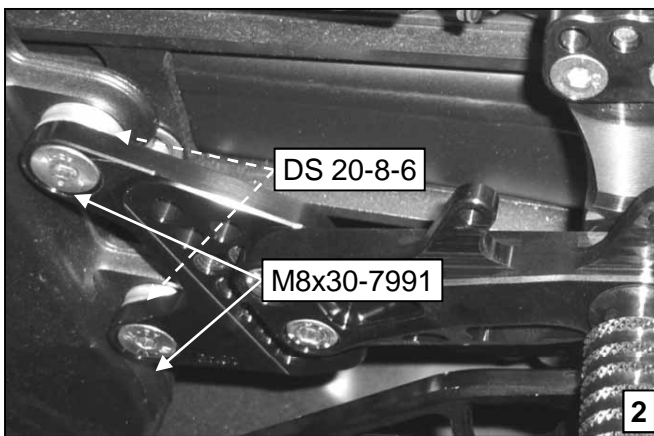


## Links:

-Original Rastenanlage und Schalthebel demontieren (1).

## Left hand side:

-Remove original footrest and gear lever (1).

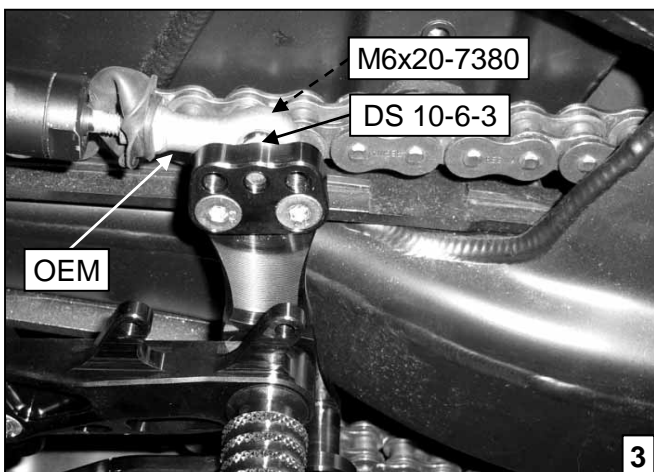


-Grundplatte BM01-GL mit Schrauben M8x30-7991 und Distanz DS 20-8-6 an Rahmen befestigen(2).

**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

-Attach base plate BM01-GL-\* with M8x30-7991 bolts and collar DS 20-8-6 onto frame(2).

**Tightening torque: 20 Nm**

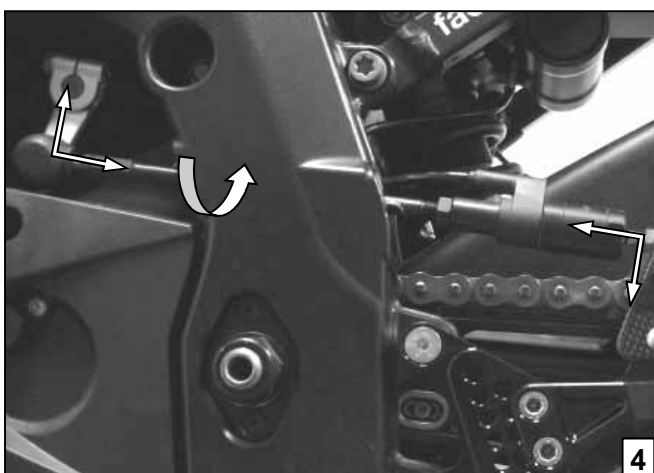


-OEM Gelenkkopf mit Schraube M6x20-7380 und DS 10-6-3 an mittlerer Position UL03L festschrauben (3).

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

-Fit OEM uni-ball onto UL03L with bolt M6x20-7380 and DS10-6-3 (3).

**Tightening torque: 10 Nm**



-Schalthebelhöhe einstellen, anschliesen mit Muttern kontern.

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

-Adjust the gear shift lever to the desired height by turning the gear shift rod, secure gear shaft on both sides with lock nuts.

**Tightening torque: 10 Nm**

-Der optimale Einstellwinkel von Schaltarm und Umlenkung beträgt 90°(4).

-The ideal angle for the gear arm and direction change arm is 90°(4).

# as31gt<sup>2</sup>-BM01

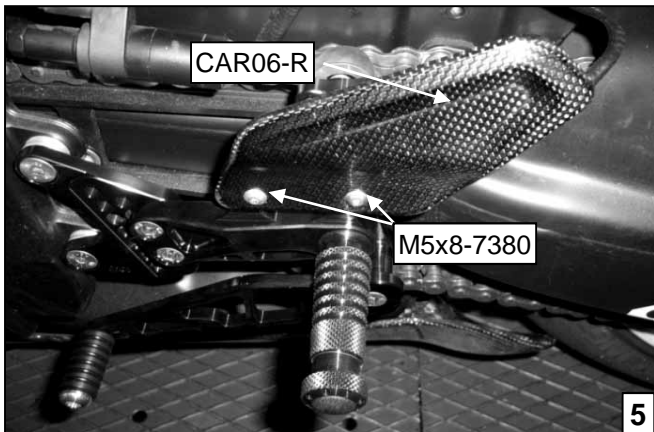
Anbauanleitung / Manual



vers.011 / 02



as31gt.rearsets



-Fersenschützer CAR06-R mit Schrauben M5x8-7380 anschrauben (5).  
**Anzugsdrehmoment: 4 Nm**

-Fit heel protector CAR06-R to base plate with M5x8-7380 bolts (5).  
**Tightening Torque: 4 Nm**



**Rechts:**

-Rastenanlage, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren (6).

**Right hand side:**

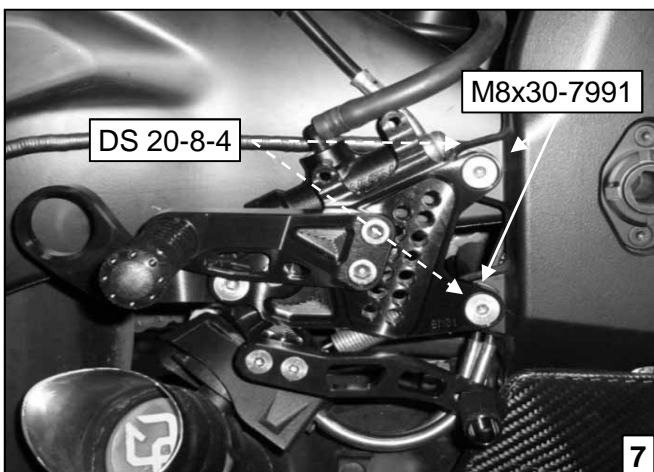
-Remove original footrest, brake cylinder and stoplight switch (6).

**-Hinweis für Fahrzeuge ohne ABS/DTS.**

-Original Stopplichtschalter mit neuen Kerbstiften 2x10 ISO8746 an Grundplatte befestigen.

-Grundplatte BM01-GR mit Schrauben M8x30-7991 und Distanz 20-8-4 an Rahmen befestigen(7).

**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**



**Special note only for bike without ABS or DTC.**

-Fit OEM stoplight switch with grooved pin 2x10 ISO8746 onto basic plate.

-Attach basic plate BM01-GR with M8x30-7991 bolts and collar DS20-8-4 onto the frame(7).

**Tightening torque: 20 Nm**

-Halter HA19 mit Schrauben M6x30-7380 an Grundplatte anschrauben(8).

-Halter HA19 muss vor dem Anziehen auf die Bohrung der Grundplatte ausgerichtet werden.

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

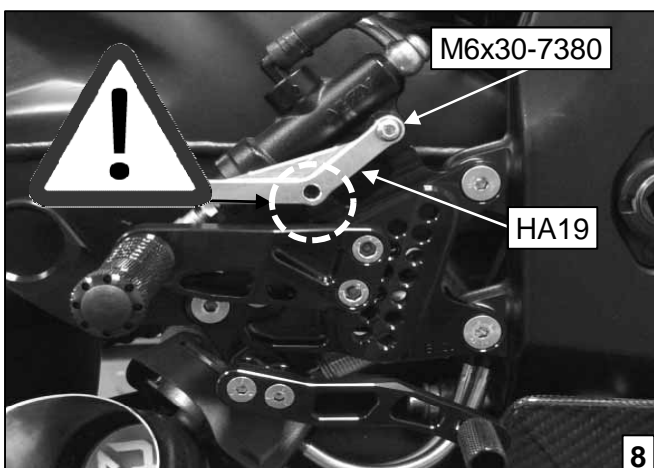
-Bremszylinder von innen an Schraube aufschieben.

-Fit holder HA19 with bolt M6x30-7380 onto basic plate(8).

-Before tightening bolt line-up the middle hole in HA19 with the rear thread in the basic plate

**Tightening torque: 10 Nm**

-Fit master cylinder from inside onto bolt.





# as31gt<sup>2</sup>-BM01

Anbauanleitung / Manual

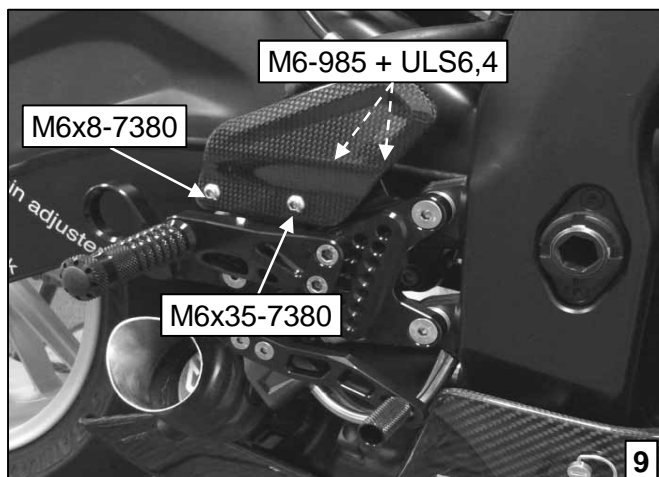


vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling



-Fersenschützer vorne mit Schraube M6x35-7380 und hinten mit Schraube M6x8-7380 befestigen.

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

-Anschließend Bremszylinder mit 2x ULS6,4 und Mutter M6-985 an Grundplatte befestigen(9).

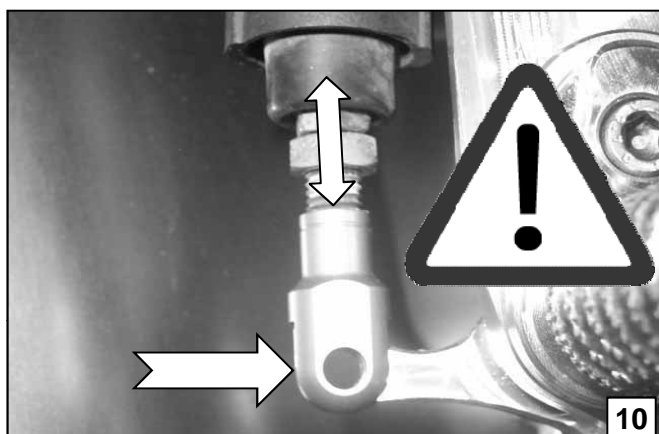
**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

*-Fit heel protector CAR06-R 6,5-49 onto basic plate using M6x8-7380 bolt in the rear hole and M6x35-7380 bolt in the middle.*

**Tightening torque: 10 Nm**

*-Fit one M6-985 lock nuts and one washer ULS6,4 onto each of the brake cylinder bolts and tightening(9).*

**Tightening torque: 10 Nm**



-Kolbenstange in Adapter eindrehen bis OEM Bolzen sich leicht in den Bremshebel einsetzen lässt(10).

-Adapter UAD mit original Kontermutter sichern.

**Hinweis:**

**-Bremszylinder darf bei der Montage des Bolzens nicht gedrückt werden !!!**

-Funktionsprüfung Bremse und Stopplichtschalter durchführen.

*-Screw brake cylinder piston bolt into adapter until adapter OEM retaining pin fits easily into brake lever (10).*

*-Tighten OEM lock nut on brake cylinder.*

**Special note:**

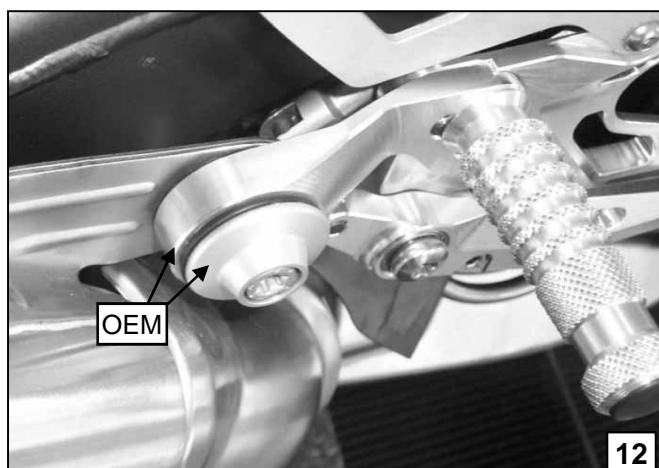
**-Brake cylinder must not be pressed when fitting the adapter pin !!!**

*-Carry out a functions test of the rear brake and rear brake light switch.*



**-Der Bremshebel muss am Trittstück einen spürbares Spiel vor der Betätigung der Kolbenstange aufweisen (11).**

**-There must be noticeable freeplay/clearance at the toe piece before the brake piston rod is pressed (11).**



-OEM Gummi und Buchse in Auspuffhalter einsetzen und mit OEM Schraube und Scheibe befestigen(12).

**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

-Bei Demontage des Auspuffhalters, Bremshebel mit DS 20-8-6 und ULS 8.4 befestigen.

*-Install OEM rubber and collar into exhaust holder, fit and tighten OEM bolt and washer (12).*

**Tightening torque: 20 Nm**

*-When the exhaust holder is not needed replace it with DS 20-8-6 and ULS 8,4.*



# as31gt

## Einstellung / Adjusting

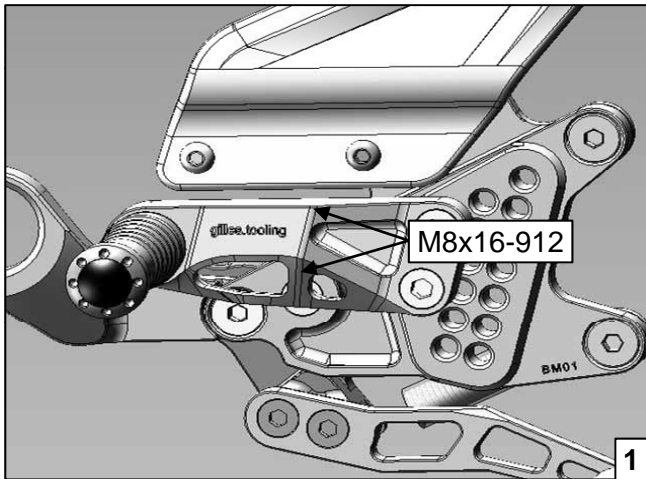


vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling



-Zur Verstellung der Fussrastenanlage müssen die beiden Klemmschrauben M8x16-912 der Verstellplatte entfernt werden.

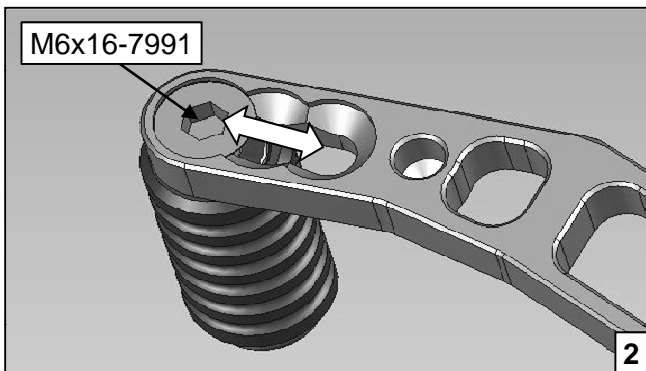
-Nach Einstellung festziehen(1).

**Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

*-To adjust the footrest system, the M8x16-912 bolts from the adjusting plate(1) have to be removed.*

*-Tighten bolts after adjusting.*

**Tightening torque: 20 Nm**



-Zur Verstellung des Trittstücks Schraube M6x16-7991 lösen.

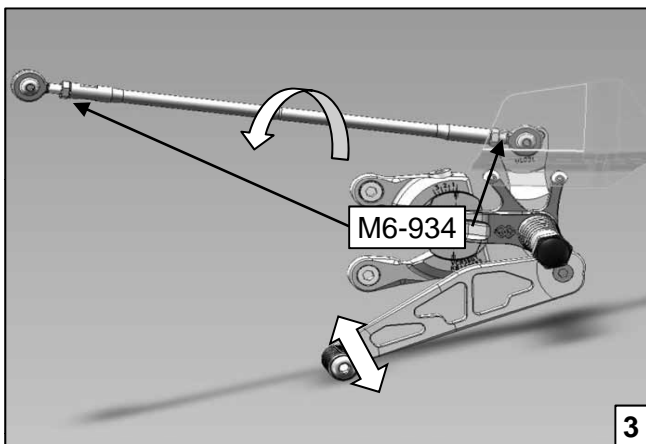
-Trittstück linear verschieben, Schraube anziehen(2).

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

*-To adjust toe piece loosen M6x16-7991 bolt.*

*-Adjust toe piece linearly, re-install bolt(2).*

**Tightening torque: 10 Nm**



-Zur Höheneinstellung des Schalthebels müssen die Kontermuttern der Schaltwelle gelöst werden.

-Schaltstange zur Verstellung drehen..

-Anschließend Schaltstange wieder mit Kontermuttern sichern(3).

**Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

*-Loosen lock-nuts on gear shaft.*

*-Turn shift rod to adjust shift lever to the desired height(3).*

*-After adjusting, secure shift rod lock-nuts.*

**Tightening torque: 10 Nm**





# as31gt<sup>2</sup>-BM01

Packzettel/Packing Slip



vers.011 / 02



as31gt.rearsets

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	collar	DS 20-8-4	2	
2	collar	DS 20-8-6	3	
3	collar	DS 10-6-3	1	
4	wsher	ULS 6,4-VA	2	
5	washer	ULS 8,4-VA	1	
6	bolt	M8x30-7991-VA	4	
7	bolt	M6x8-7380-VA	1	
8	bolt	M6x20-7380-VA	1	
9	bolt	M6x30-7380-VA	1	
10	bolt	M6x35-7380-VA	1	
11	nut	M6-985-VA	2	
12	holder CAR	HA19	1	
13	heel protector	CAR06-R 6,5-49	1	
14	manual	AS31GT2-BM01-ABA	1	
15	certificate	04TG0133	1	
			<b>MA</b>	
			Datum	

\* = colour; N = natur / B = black