

Instructions de montage X518 pour BMW R18

Notre adaptateur nouvellement développé peut d'une part être utilisé comme support de montage pour l'avant et l'arrière de la BMW R18. De plus, il peut également être utilisé pour nos plates-formes élévatrices hydrauliques. La vidange d'huile n'est possible que si les supports (n° 6 et n° 7) sont omis !

Veillez prêter attention aux remarques suivantes :

- Pas de montage tant que le système d'échappement de votre moto est encore chaud, sinon vous risquez de vous brûler les mains ou les pieds !
- N'utilisez ce produit que pour la moto BMW désignée
- Pratiquez les étapes de travail suivantes avec une deuxième personne pour des raisons de sécurité.
- Seules les personnes instruites sont autorisées à travailler et à utiliser ce produit.
- Toutes les étapes de travail ne doivent être effectuées que sur un sol solide et plat ! Pas de montage sur les zones en pente.
- Aucune manoeuvre n'est possible avec ces roulettes, des kits de manoeuvre supplémentaires peuvent être commandés séparément (repère X518R2).
- Le support de montage doit impérativement être retiré avant de conduire la moto – sinon il y a un risque de chute !

Comment monter le produit :

- Visser la vis de positionnement M10 (n°16) fournie dans le bloc moteur (en bas, sens de marche : côté droit) et la serrer fermement. Ce boulon restera dans le bloc moteur.
- Fixez le cadre de montage avec les deux vis M10x85 SK. Vous pouvez choisir entre deux trous. Le niveau 1 est pour un processus de levage plus facile avec une élévation inférieure.
- Placer le boulon de blocage (N° 17) dans l'adaptateur et contrer avec les écrous M10. Attention : Vissez aussi profondément que possible pour assurer un encliquetage sûr dans le boulon de positionnement (N° 16).
- Au départ, la moto est sur sa béquille latérale. La partie arrière de l'adaptateur sera montée sur le support du système d'échappement (sens de conduite : côté droit) et la partie avant de l'adaptateur sera connectée au boulon de positionnement installé (n° 16).
- Ensuite, veuillez passer de l'autre côté de la moto (sens de conduite : côté gauche), tenez la moto avec la main gauche et amenez-la en position horizontale. Ensuite, placez le levier à main (n° 24) dans l'adaptateur.
- Vous pouvez maintenant soulever la moto avec le levier à main (n° 24). Il est utile de se positionner le plus loin possible à l'arrière de la moto, cela facilitera le processus de levage.
- Pour soulever la moto à l'avant, veuillez utiliser l'adaptateur joint n°18 (partie avant). Cette partie avant sera reliée au châssis au moyen de la goupille jointe (n°21).
- Avec le levier à main (n° 24) vous pouvez maintenant soulever l'avant de la moto. Faites toujours attention à ce que la goupille soit réellement insérée aussi profondément que possible.
- La descente du véhicule se fait toujours à l'avant en premier. Ensuite, vous décrochez l'adaptateur principal de l'autre côté (sens de conduite : côté droit). Tirez le boulon de verrouillage (No. 17).

- Si vous utilisez une plate-forme élévatrice hydraulique, veuillez absolument utiliser les angles inclus pour assurer un processus de levage stable.
- Aucune responsabilité n'est prise si vous utilisez des plates-formes élévatrices qui ne sont pas fabriquées par Kern-Stabi Motorradtechnik.