

Instructions de montage X518E pour BMW R18

Notre pousoir arrière nouvellement développé peut d'une part être utilisé comme support de montage pour l'arrière de la BMW R18. De plus, il peut également être utilisé comme support de montage sur différentes plates-formes élévatrices. Grâce à la conception innovante, le filtre à huile est librement accessible pour le changement d'huile.

Veillez prêter attention aux remarques suivantes :

- Pas de montage tant que le système d'échappement de votre moto est encore chaud, sinon vous risquez de vous brûler les mains ou les pieds !
- N'utilisez ce produit que pour la moto BMW désignée
- Pratiquez les étapes de travail suivantes avec une deuxième personne pour des raisons de sécurité.
- Seules les personnes instruites sont autorisées à travailler et à utiliser ce produit.
- Toutes les étapes de travail ne doivent être effectuées que sur un sol solide et plat ! Pas de montage sur les zones en pente.
- Aucune manoeuvre n'est possible avec ces roulettes, des kits de manoeuvre supplémentaires peuvent être commandés séparément (repère X518R2).
- Le support de montage doit impérativement être retiré avant de conduire la moto – sinon il y a un risque de chute !

Comment monter le produit :

- Visser la vis de positionnement M10 fournie (n° 5) dans le bloc moteur (en bas, sens de marche : côté droit) et la serrer fermement. Ce boulon restera dans le bloc moteur.
- Fixez le cadre de montage avec les deux vis M10x85 SK. Vous pouvez choisir entre deux trous. Le niveau 1 est pour un processus de levage plus facile avec une élévation inférieure.
- Placer le boulon de blocage (N° 4) dans l'adaptateur et contrer avec les écrous M10. Attention : Vissez aussi profondément que possible pour assurer un encliquetage sûr dans le boulon de positionnement (n° 5).
- Au départ, la moto est sur sa béquille latérale. La partie arrière de l'adaptateur sera montée sur le support du système d'échappement (sens de conduite : côté droit) et la partie avant de l'adaptateur sera connectée au boulon de positionnement installé (n° 5).
- Ensuite, veuillez passer de l'autre côté de la moto (sens de conduite : côté gauche), tenez la moto avec la main gauche et amenez-la en position horizontale. Ensuite, placez le levier à main (No. 14) dans l'adaptateur.
- Vous pouvez maintenant soulever la moto avec le levier à main (n° 14). Il est utile de se positionner le plus loin possible à l'arrière de la moto, cela facilitera le processus de levage.
- Si la partie avant doit maintenant être soulevée, un élévateur à ciseaux disponible dans le commerce peut être utilisé. Le tube transversal avant du support de montage sert de point d'appui.
- Attention : Le pont élévateur à ciseaux ne doit soulever la partie avant que si haut que la roue arrière de la BMW R18 ne touche pas le sol. Sinon, il y a un risque de chute.

- La descente du véhicule se fait toujours par l'avant en premier : Déposer la nacelle à ciseaux, puis retirer la béquille du côté opposé (sens de marche : côté droit) en appuyant sur le boulon de verrouillage (n°4).
- Nous déclinons toute responsabilité pour l'utilisation d'élévateurs à ciseaux qui ne sont pas fabriqués par Kern-Stabi Motorradtechnik.