

MONTAGEANLEITUNG

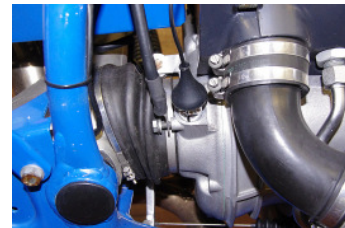
GS2 Tachometer

Artikel Nr.:6212646

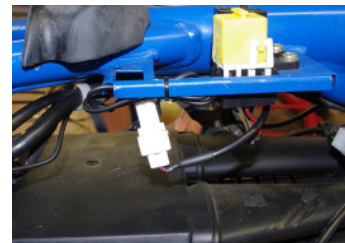
ORIGINAL
SIEBENROCK
PRODUCT



Zuerst Sitzbank und Tank abbauen.
Batterie abklemmen. Tachogehäuse öffnen,
Scheinwerfer ausbauen, Tachowelle lösen,
Tachometer ausbauen. Tachowelle aus-
bauen und digitalen Sensor einbauen.



Kabel am Rahmen entlang verlegen und
mit Kabelbinder fixieren, Verlängerung an-
stecken und zum Tachometergehäuse
entlang des Kabelbaumes verlegen und
durch Kabelöffnung einziehen.



Schlitz von Tachowelle verbreitern, so dass
das Kabel frei durchgeführt wird.
Adapterring auf Tachometer mit Dichtung
schieben bis nur noch der abgeschrägte
Rand übersteht. Sicherungsmutter auf-
schrauben. Jetzt Tacho in die Nut des
Tachogehäuses so einsetzen, dass die
beiden Einstellknöpfe rechtwinklig zur
Kontrolllampeneinheit stehen.

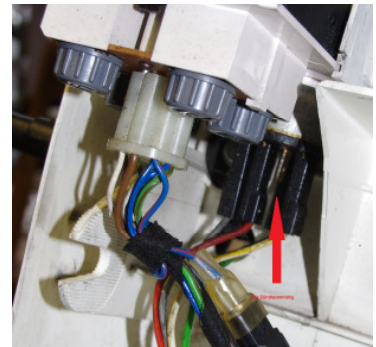


Sensor und Stromversorgung an den original Steckern einstecken (siehe auch Schaltplan)



Batterie anklemmen und erster Kurztest.

- Zündung an : Zeiger schlägt 1x voll aus
- Starten, 1.Gang einlegen , Kupplung kurz
- kommen lassen und prüfen ob der
- Tacho ausschlägt.
- **ACHTUNG:** Nur auf dem Hauptständer mit
- frei drehendem Hinterrad.



Scheinwerfer einbauen, Tachogehäuse schließen, Tank und Sitzbank aufsetzen.

Eine Programmierung ist nicht erforderlich, denn die Grundwerte sind bereits vorgegeben. Jedoch kann man hier je nach Modell und Vorlieben diese anpassen, siehe Beiblatt.

ACHTUNG: der Tachometer muss geprüft werden mittels GPS fähigen Geräten. Als Anhaltspunkt sollte im 5.Gang bei 3500 U/min 90 Km/h angezeigt werden.

Standardwerte:

| | |
|---------|--------|
| Uhr | 24H |
| Service | 7500 |
| RPM | 7500 |
| SP | SP1R1P |
| SPD | 1380 |
| Sensor | Hall |