

# **ATC<sup>®</sup> SCHNITZER**

***-Instructions de montage-***

## ***Superbike F 800 S***



***Référence:  
S50800640406***

## AC Schnitzer Superbike conversion - F 800 S -

### Informations importantes !

Ces instructions d'installation doivent être lues dans leur intégralité avant de commencer les travaux d'installation. AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte ! **Avant le** début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants.

### **ATTENTION! :**

Les travaux sur la direction présentent un risque pour la sécurité ! Des travaux effectués de manière incorrecte peuvent avoir de graves conséquences ! N'effectuez pas le travail si vous n'êtes pas familiarisé avec ces zones de travail !

### **Avant le montage :**

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement. Nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail!

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.)!

### **Après le montage :**

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées. Le fonctionnement du système électrique et des dispositifs antivol doit également être vérifié.

### **Temps d'installation ( 1 AW = 5 minutes)**

Le temps d'installation est d'**environ** 24AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

### **Temps de peinture ( 1 AW = 5 minutes)**

Sans objet !

### **Outils nécessaires (p. ex.)**

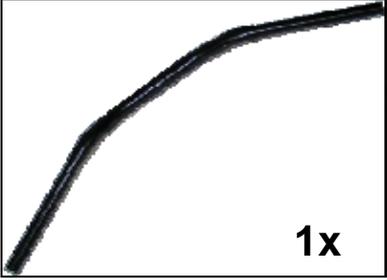
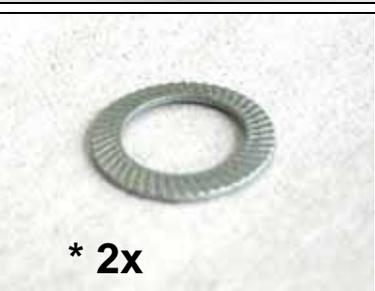
Outil spécial BMW (voir illustrations )foret et foret Ø3mm  
Tournevis Torx Tx10 Tx25 Tx30  
Tournevis à fente Tournevis cruciforme cruciforme  
clé Allen SW 4 SW 6 / clé à anneau SW 21 clé à cliquet et douille SW 27  
ou clé serre-tubeau pince coupante côté couteaux  
ou similaires.  
Verrouillage par vis ( par ex. Loctite)

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

<b>Chapitre</b>	<b>Page</b>
1. composants livrés	4.
2. démontage du pont de guidon standard	5.
3. montage AC Schnitzer Superbike guidon	12.
4. contrôle final des travaux effectués	15.

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

1.1 Composants livrés (\* = pièces déjà pré-montées à la livraison, vérifiez le couple de serrage !) (photos = photos des symboles)

 <b>1x</b>	 <b>* 1x</b>	 <b>1x</b>
 <b>1x</b>	<i>Illustrations en partie seulement des illustrations sym- boliques !</i>	 <b>2x</b>
 <b>* 2x M10x25</b>	 <b>* 3x M8x20</b>	 <b>4x M8x30</b>
 <b>2x M8x45</b>	 <b>2x Ø8.4x16</b>	 <b>* 2x</b>
 <b>4x</b>	 <b>1x</b>	 <b>2x</b>
 <b>2x</b> <b>4x M4x50</b>	 <b>1x</b>	<b>TÜV Gutachten TÜV Certificate</b> <b>1x</b>

Notice de montage n° : S50800640406 / Version : 10.04.2019 REV:1

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage du pont de guidon standard

#### Installation de la béquille de la moto

- Fixer l'adaptateur (n° 00 1 576) sur le moteur (Fig. 1).
- Monter l'appareil de levage (n° 00 1 571) avec le moteur (n° 00 1 576) et l'élargissement (n° 00 1 575) (Fig. 2).

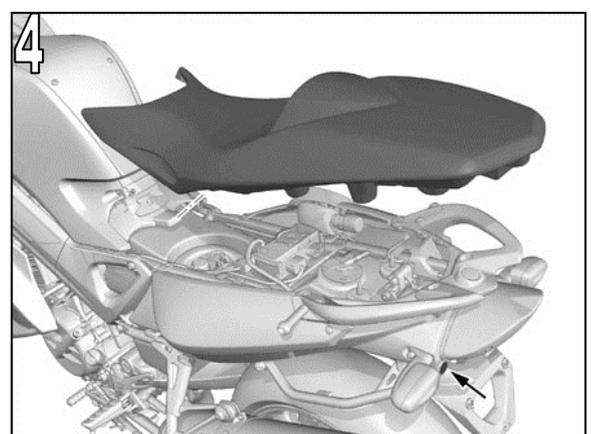
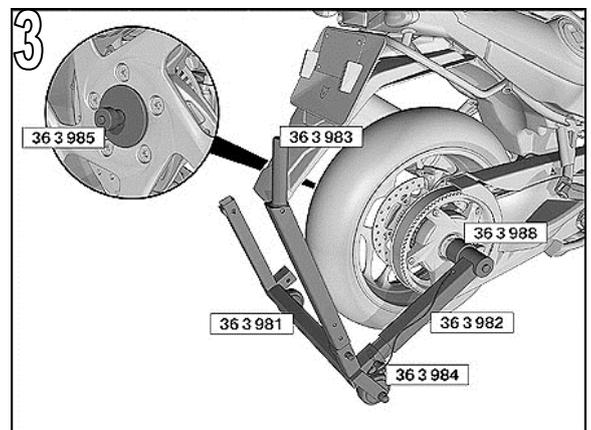
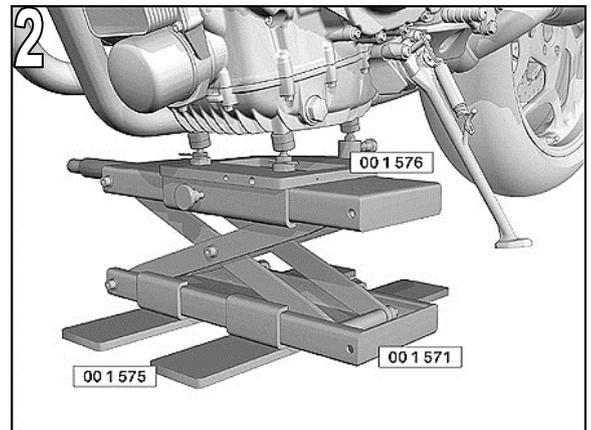
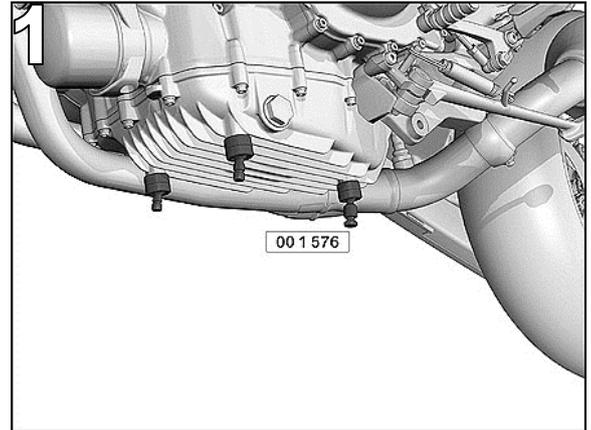
- Soulevez prudemment la moto, alignez l'appareil de levage en même temps et soulevez la moto jusqu'à ce qu'elle soit en position debout en toute sécurité.

#### Indice!

**La moto peut basculer latéralement et tomber!  
Sécuriser la moto contre le basculement latéral!**

#### Placez la moto sur la béquille arrière (Fig. 3)

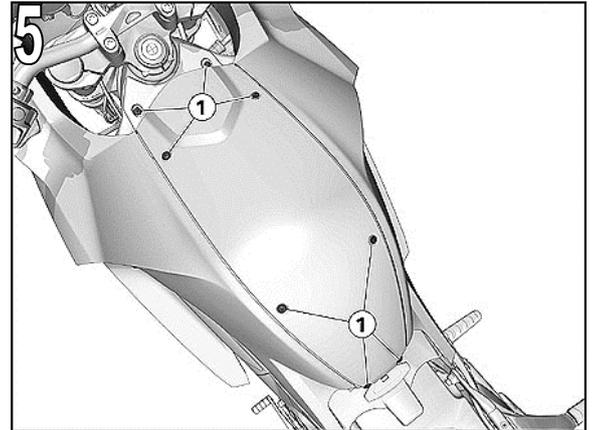
- Appuyez sur le bouton de verrouillage et retirez l'axe de verrouillage (n° 36 3 985).
- Insérer le support d'essieu (No. 36 3 982) sur la béquille (No. 36 3 981) et fixer avec la vis de blocage (No. 36 3 984).
- Monter l'arbre de montage (n° 36 3 988) sur le support d'essieu.
- Réglez la hauteur souhaitée de la béquille arrière à l'aide des vis.
- Poussez la béquille arrière de la droite dans l'essieu arrière.
- En appuyant sur le bouton de verrouillage, enfoncez le boulon de verrouillage (n° 36 3 985) de gauche à gauche.
- Insérer le levier (n° 36 3 983).
- Levez la moto en poussant le levier vers le bas jusqu'à ce que la moto soit verticale et que la poignée de la béquille arrière repose sur le sol.
- Déverrouillez et retirez le verrouillage de la banquette (flèche) à l'aide de la clé du véhicule (Fig. 4).



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

- Enlever les vis (1) et enlever la partie centrale du carénage (Fig. 5).

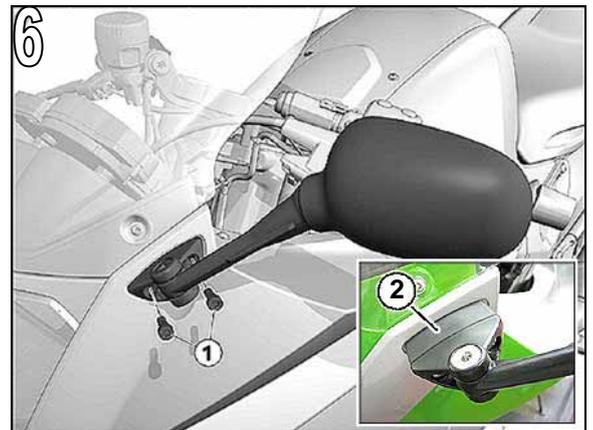


### Retirez les deux rétroviseurs

- Retirer les vis (1) et retirer le miroir (Fig. 6).

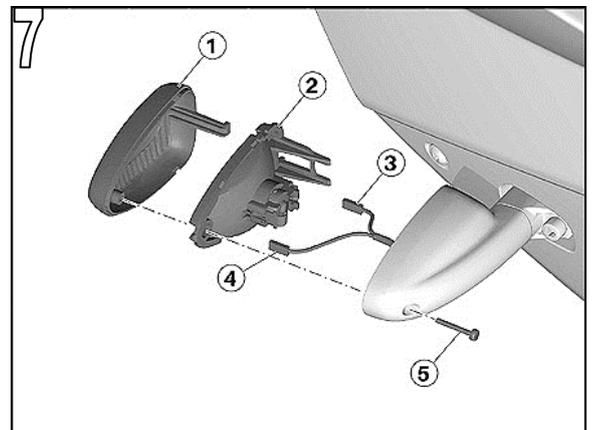
### Instructions d'installation !

Montez l'élargisseur de rétroviseur fourni (2) sous la base du rétroviseur et fixez le rétroviseur/l'élargisseur avec les vis à tête cylindrique M4x50mm fournies (Fig. 6).



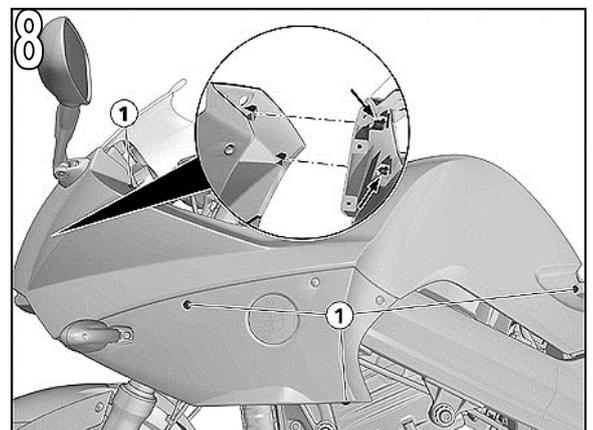
### Supprimer les deux indicateurs

- Retirez la vis (5) du disque d'épandage (1) et retirez-la du boîtier des clignotants du côté de la vis. Retirez les réflecteurs (2) du boîtier de l'indicateur, débrancher les câbles rouge/bleu (4) et brun (3) des réflecteurs. Enfiler le câble vers l'intérieur (Fig. 7).



### Retirer le panneau latéral gauche

- Retirer les vis (1), clipser le panneau latéral du carénage avant (flèche), visser le câble indicateur vers l'intérieur et retirer le carénage (Fig. 8).

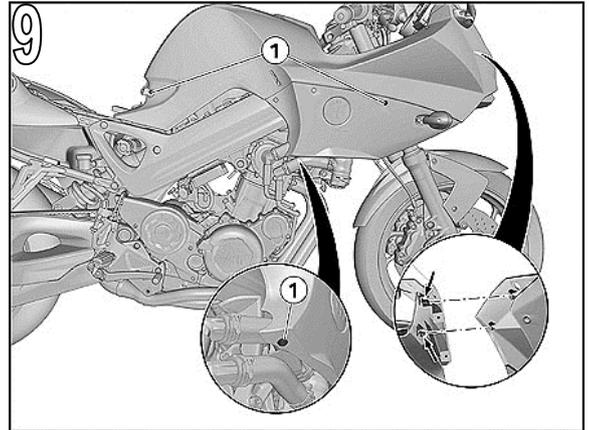


## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

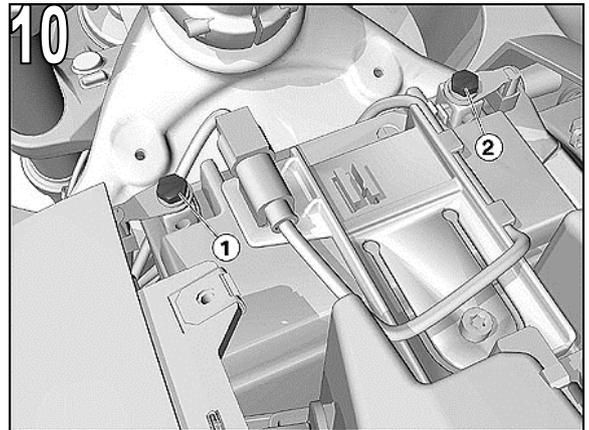
#### Retirer le panneau latéral droit

- Retirer les vis (1), clipser le panneau latéral du carénage avant (flèche), visser le câble indicateur vers l'intérieur et retirer le carénage (Fig. 9).



#### Débrancher la batterie

- Coupez le contact.  
- Débranchez d'abord le pôle négatif de la batterie (1), puis le pôle positif de la batterie (2) (Fig. 10).

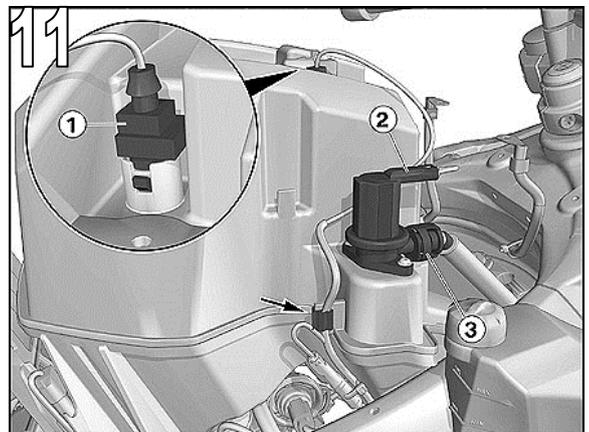


#### Attention où vous marchez !

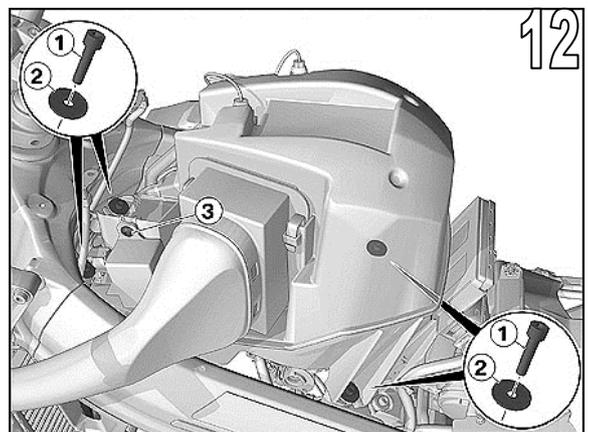
**Une séquence de séparation incorrecte augmente le risque de courts-circuits. Respectez toujours l'ordre !**

#### Retrait du silencieux d'aspiration

- Débrancher le connecteur (1) et le connecteur (2). Retirez le raccord rapide (3) et retirez le câble (flèche) (Fig. 11).



- Retirez le support (3) et retirez le relais de démarreur du silencieux d'admission. Enlevez les vis (1) et les rondelles (2) et tirez avec précaution le silencieux d'aspiration vers le haut (Fig. 12).



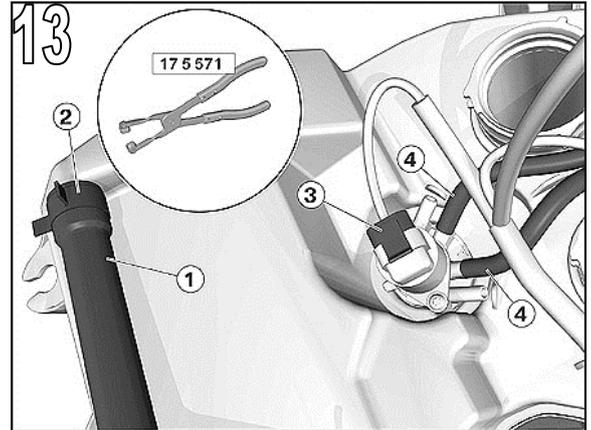
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

- Retirer le bouchon (3) et les flexibles (4) du dispositif de réglage du ralenti. Ouvrir le collier de serrage (2) à l'aide d'une pince (n° 17 5 5 571) et retirer le tuyau (1) du silencieux d'aspiration (Fig. 13).

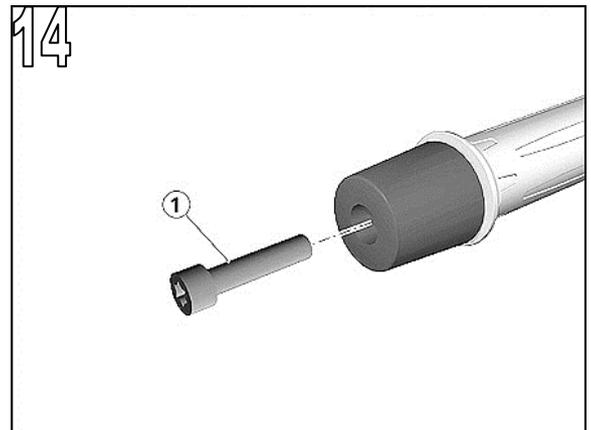
#### **Indice !**

**Couvrez / fermez le système de corps de papillon !**



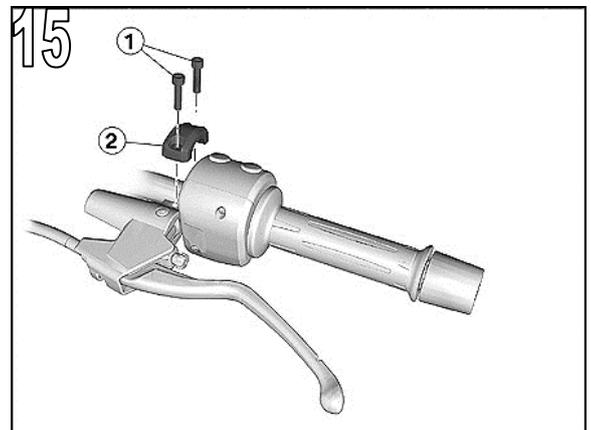
### Retirer les deux masses du guidon

- Desserrez la vis (1) et enlevez le poids du guidon (Fig. 14).



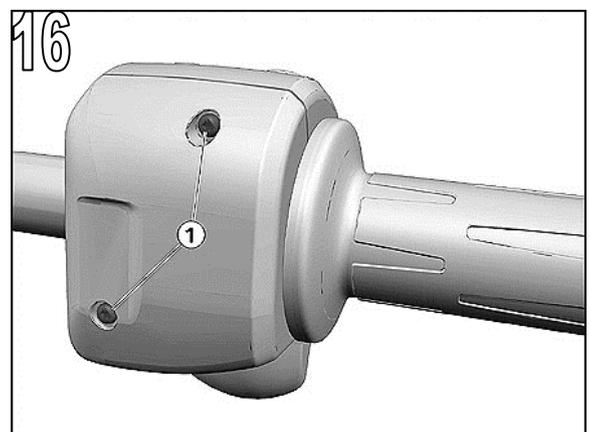
### Vanne manuelle Desserrer le raccord

- Desserrez les vis (1), retirez le bloc de serrage (2) et placez l'unité de poignée à l'avant (Fig. 15).



### Retirer le couvercle de l'interrupteur combiné

- Desserrez les vis (1) et enlevez le couvercle (Fig. 16).

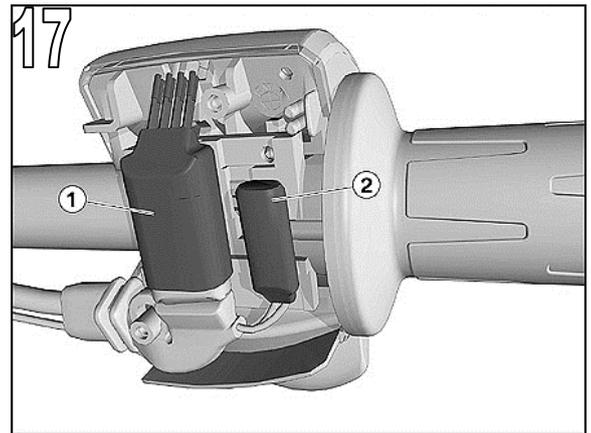


## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

#### Retirer la poignée du côté gauche

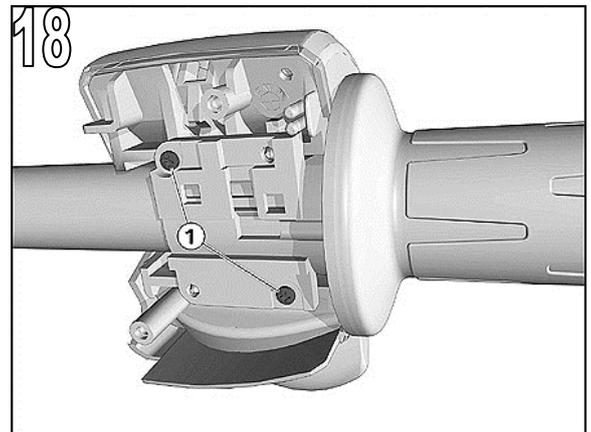
- Retirez la fiche (1) de l'interrupteur combiné et, si nécessaire, la fiche (2) de la préparation de la poignée chauffante (Fig. 17).



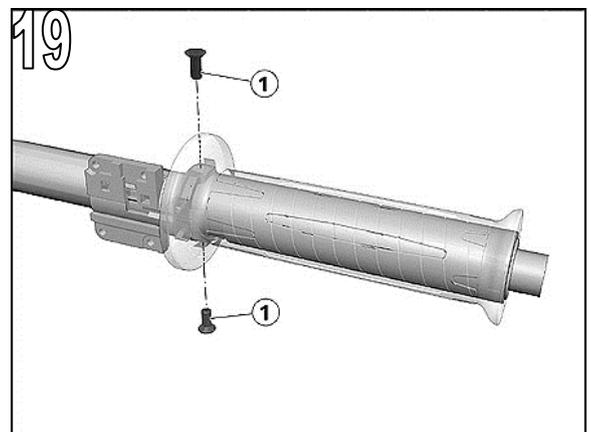
- Desserrer les vis (1) et retirer l'interrupteur combiné (Fig. 18).

#### Instructions d'installation ! Couple de serrage 1 Nm

- Desserrer les vis (1) et retirer la poignée (Fig. 19).



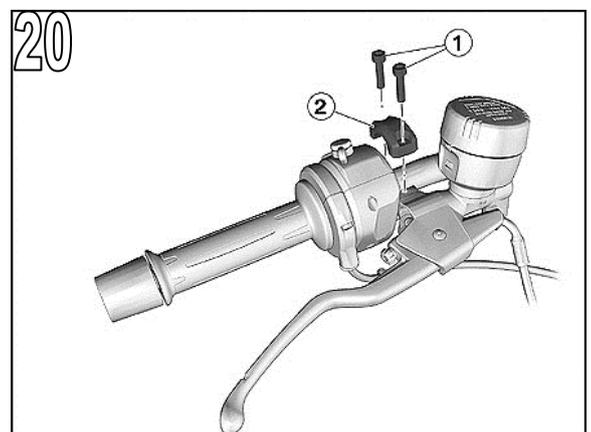
**Instructions d'installation ! Déplacez la poignée dans la position souhaitée, marquez les points de fixation sur le guidon AC Schnitzer (2x) et percez des trous de 3mm avec un foret. Fixez la poignée avec les vis standard ( 1).**



#### Démontage du frein à main

- Desserrer les vis (1), retirer le bloc de serrage (2) et placer l'unité de poignée à l'avant (Fig. 20).

**Attention où vous marchez !**  
**Placez le réservoir de liquide de frein dans un endroit sûr.**  
**Enlevez immédiatement le liquide de frein qui fuit ! Si nécessaire, purger le circuit de freinage à la fin du travail !**



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

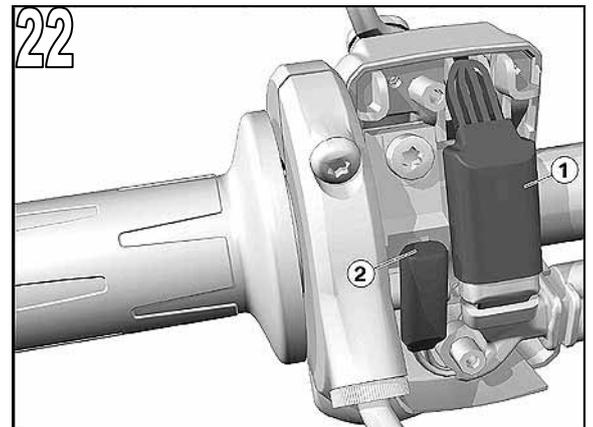
#### Retirer le couvercle de l'interrupteur combiné

- Desserrez les vis (1) et enlevez le couvercle (Fig. 21).



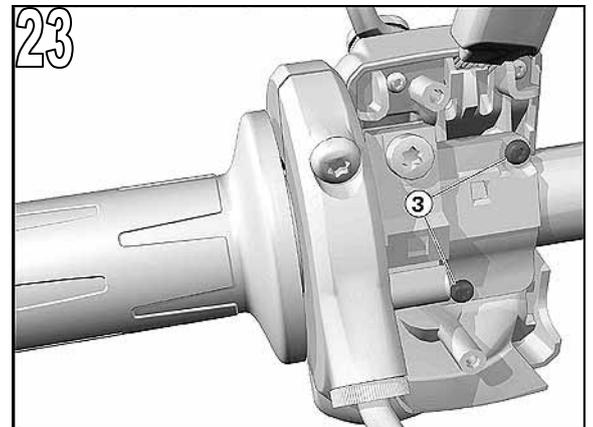
#### Retrait de la poignée d'accélérateur

- Retirez la fiche (1) de l'interrupteur combiné et, si nécessaire, la fiche (2) de la préparation de la poignée chauffante (Fig. 22).



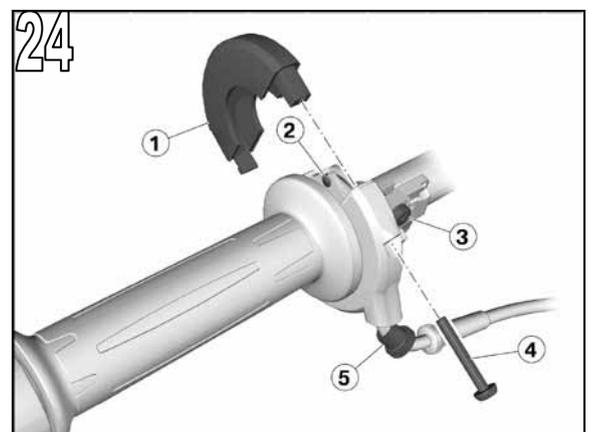
- Desserrez les vis (3) et retirez l'interrupteur combiné (Fig. 23).

#### Instructions d'installation ! Couple de serrage 1 Nm



- Desserrez la vis de blocage (5) ; retirez la vis (4) ; retirez le couvercle (1) ; décrocher/fileter le câble à gaz (2) ; desserrer la vis (3) et retirer la poignée à gaz (Fig. 24).

#### Instructions d'installation ! Couple de serrage Vis (3) 6 Nm Couple de serrage Vis (4) 2 Nm



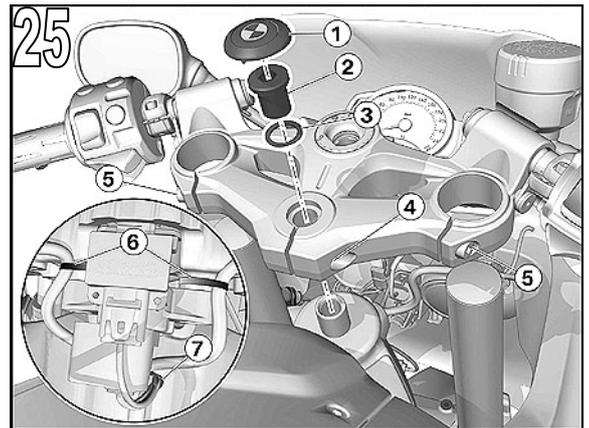
## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 2. démontage .... (suite)

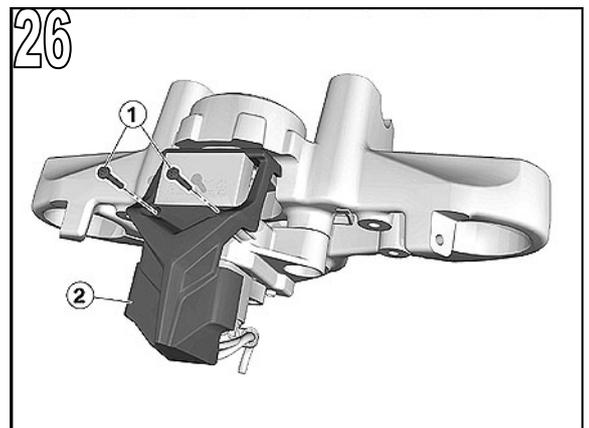
#### Remplacer le collier triple

- Séparer les serre-câbles (6) et (7) ; desserrer les vis de serrage (5) ; enlever le couvercle (1) et retirer la vis de réglage (2) avec la rondelle (3) (Fig. 25).

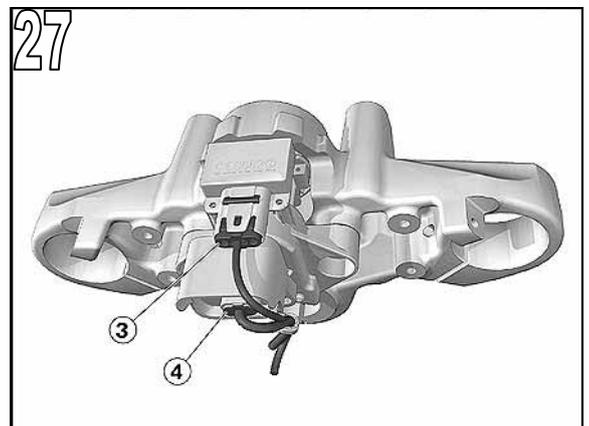
- Tirez le triple clamp vers le haut.



- Enlevez les vis (1) et le couvercle (2) (Fig. 26).



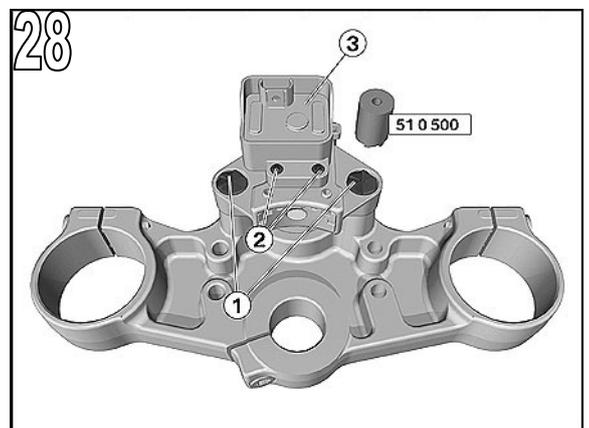
- Débrancher la fiche (3) l'antenne annulaire et la fiche (4) l'interrupteur de l'éclairage d'allumage (Fig. 27).



**Retirer l'antenne annulaire et le boîtier d'allumage/de serrure de direction.**

- Retirer les vis (2) et retirer le contacteur d'allumage (3).  
Pré-percer les vis de ventilateur (1) avec l'outil spécial BMW (douille de perçage - No. 51 0 0 500) et ensuite percer jusqu'à ce que la tête de vis se desserre (Fig. 28).

- Retirer l'antenne annulaire avec le boîtier d'allumage/de verrouillage de direction.



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 3. montage - Guidon AC Schnitzer Superbike

- Positionner l'antenne annulaire avec le boîtier de la serrure d'allumage/de direction (1) sur les douilles d'écartement (2) et visser sur le collier triple AC Schnitzer (4) avec les vis à tête cylindrique M8x45mm et les rondelles Ø6,4x16mm (3) fournies (Fig. 29). Insérez les vis avec blocage de vis (par ex. Loctite)!

**Couple de serrage 25 Nm.**

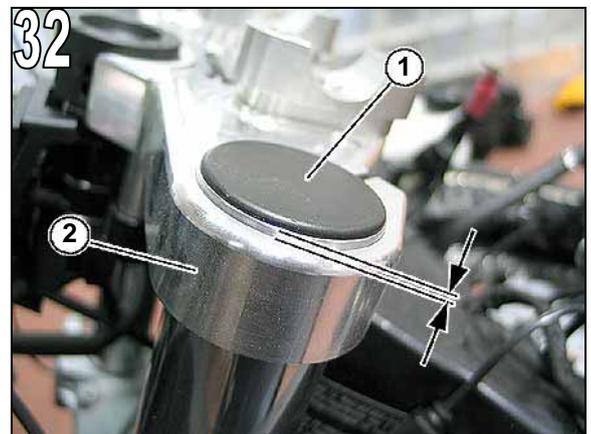
**Indice ! Pour des raisons d'assurance, il est absolument nécessaire que la douille hexagonale des vis de fixation (3) de la serrure d'allumage/de direction soit rendue inutilisable au moyen d'une perceuse de 7 mm !**

- Poussez la douille d'écartement (1) sur l'arbre de direction (2) du collier triple (Fig. 30).

- Posez la conduite de frein derrière le longeron de fourche !

- Poussez le collier de serrage triple AC Schnitzer (1) par le haut sur les montants de fourche (2) et insérez-le jusqu'à la douille de butée/d'écartement (3) (Fig. 31) (vérifiez que les parties inférieures du bloc de serrage sont bien en place, serrez-les si nécessaire, ou insérez-les avec de la colle à vis).

- Insérez le tube vertical (1) dans la bride triple AC Schnitzer (1) jusqu'à ce que la saillie (A) de 2mm soit atteinte (Fig. 32).



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 3. montage .... (suite) (

- Monter la vis de réglage standard (1) avec la rondelle (2) (Fig. 33).

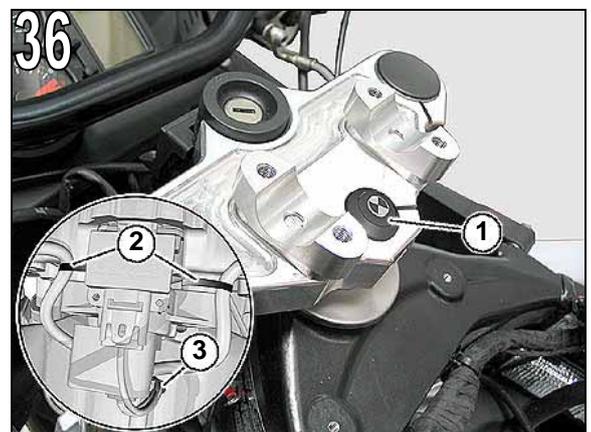
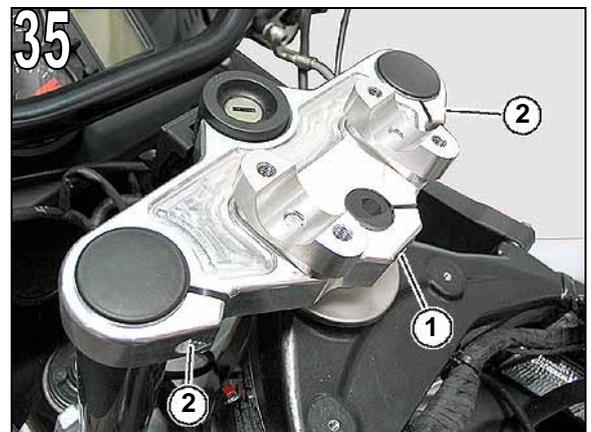
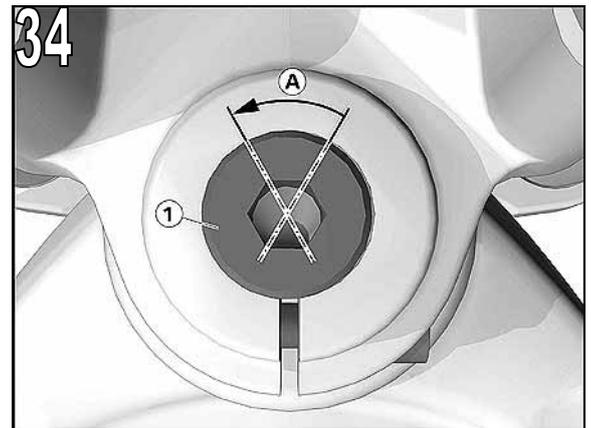
#### Régler le jeu des paliers de la tête de direction !

- La roue avant doit être en contact avec le sol.
- Serrez la vis de réglage (1) avec précharge (Fig. 34).  
**Couple de serrage 25 Nm (précharge)**
- Tourner la fourche deux fois de butée en butée, la laisser à la butée gauche.
- Tourner la vis de réglage (1) vers l'arrière à l'aide de l'angle inverse (A) (Fig. 34).

**Angle de rotation inverse 60° F Serrage final: 10 Nm**

- Serrez le serrage de l'arbre de direction (1) (Fig. 35).  
**Couple de serrage 25 Nm**
- Serrez les vis de serrage (2) à gauche et à droite (Fig. 35).  
**Couple de serrage 20 Nm**

- Installez le capuchon (1) et fixez le câble avec les serre-câbles (2) et (3) (Fig. 36).



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

### 3. montage .... (suite)

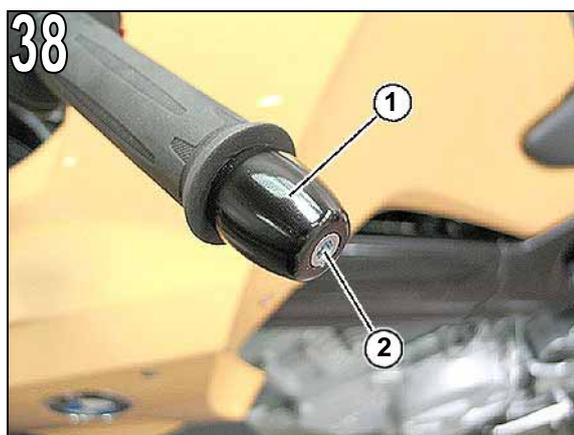
- Placez le guidon AC Schnitzer (1) sur le collier triple dans la position souhaitée et fixez-le avec les étriers de serrage (2) et les vis à tête cylindrique M8x30mm (3) fournies (Fig. 34).

**Couple de serrage 24 Nm**

**Monter la poignée et l'embrayage gauche, le frein à main et la poignée d'accélérateur dans l'ordre inverse (voir pages 8 à 10) !**



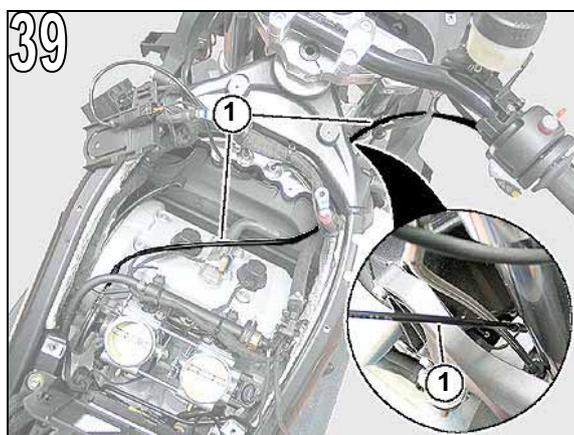
- Placez les masses d'extrémité de guidon (1) fournies et fixez-les à l'aide de la vis (2) (Fig. 38).



- Redirigez le câble de l'accélérateur (1) comme indiqué sur la figure (Fig. 39).

#### Indice !

**Le câble de l'accélérateur doit être posé sans tension. Pour vérifier cela, tournez la fourche deux fois de butée en butée, si nécessaire posez à nouveau le câble de l'accélérateur !**



#### Vérification/réglage de la traction du câble d'alimentation en gaz

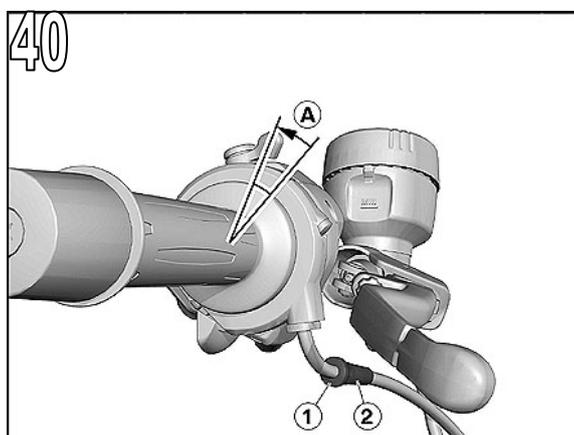
( Vérifier/ajuster le jeu du câble de gaz avec moteur froid - max 35°C)

- Vérifiez le jeu du câble d'accélérateur (A) au niveau de la poignée d'accélérateur et de la butée de fin de course de la plaque d'accélérateur (clic clairement audible) dans différentes positions du guidon (Fig. 40).

#### Réglage du jeu de câble (A): pour le diamètre extérieur de la poignée en caoutchouc 3 à 4mm

- Si le jeu sur la manette des gaz n'est pas correct ou si la butée de fin de course de la plaque d'étranglement n'est pas atteinte, desserrer le contre-écrou (1), régler le jeu de traction du câble gaz avec la vis de réglage (2) et resserrer le contre-écrou ( Fig. 40).

- Vérifier l'arrêt à pleine charge.



## AC Schnitzer Superbike conversion de guidon - F 800 S -

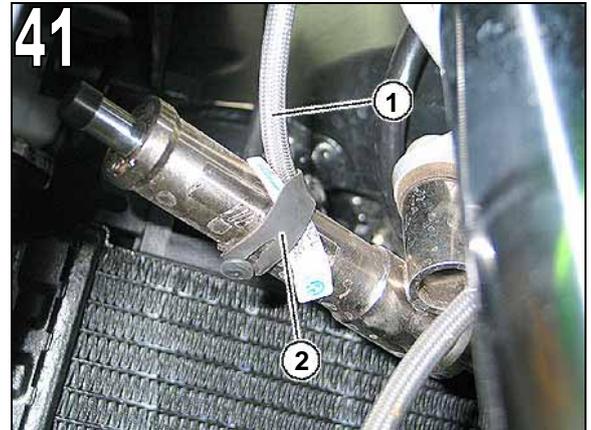
### 3. montage .... (suite)

**Installer le silencieux d'admission, la batterie, les parties latérales du carénage, les clignotants, le rétroviseur, la partie centrale du carénage et le siège dans l'ordre inverse (voir pages 5 à 8).**

- Fixez la conduite de frein (1) sur l'amortisseur de direction (Fig. 41) à l'aide de l'élastique (2) fourni, comme indiqué sur l'illustration.

- Couvrez les têtes de vis avec les capuchons fournis ( 1) (Fig. 42).

- Fixez l'autocollant AC Schnitzer Vitro (1) fourni sur le collier triple (Fig. 43).



### 4. l'inspection finale des travaux effectués

Les points suivants doivent être vérifiés ou exécutés:

- S'assurer que l'objectif du travail effectué a été atteint.

- S'assurer que tous les liquides de service ont été remplis et que les liquides sont au niveau correct ; si nécessaire, purger le système de freinage conformément aux instructions de réparation BMW.

- S'assurer que tous les raccords vissés desserrés ont été resserrés correctement.

- Assurez-vous que le système d'éclairage et de signalisation fonctionne et que le véhicule est en bon état de marche.

- Veillez à ce que tous les palans à câble ainsi que les conduites de câble et de liquide soient posés sans tension.

- Réglez l'heure sur l'écran.

- Effectuer un essai routier.

#### Indice !

**Après un essai routier, vérifiez le serrage de toutes les vis. Contrôler le fonctionnement du verrou de direction !**

- Signaler au client tout changement de place assise et tout nouveau comportement de conduite !



Sous réserve d'erreurs, de développements techniques et de modifications !

Notice de montage n° : S50800640406 / Version : 10.04.2019 REV:1

AC Schnitzer Motorrad Technik Neuenhofstraße 160 52078 Aachen ☎ 0241/5688 300 info@ac-schnitzer.de www.acschnitzer.shop

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER



AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER  
jenseits der Serie.