

ATC[®]
SCHNITZER

-Instructions de montage-



**Guidon SuperbikeBMW
S 1000 RR (K67)**

**Référence :
S501010194040406**

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

Informations importantes !

Ces instructions de montage doivent être lues dans leur intégralité avant le début des travaux d'installation et ne prétendent pas à l'exhaustivité à chaque étape. Sous réserve de modifications techniques, rédactionnelles et de contenu ! AC Schnitzer décline toute responsabilité pour les dommages causés par une installation incorrecte !

Avant le début des travaux, vérifiez que les marchandises sont complètes et intactes.

Toute réclamation ultérieure ne pourra être prise en compte.

Cette notice de montage est exclusivement destinée à être utilisée par les concessionnaires agréés AC Schnitzer ou BMW. Le groupe cible de ces instructions de montage est toujours le personnel qualifié formé dans les véhicules BMW avec les connaissances et les outils spécialisés correspondants. La connaissance des propriétés des matériaux et des normes est présumée ! Les travaux sur les systèmes de direction ne doivent être effectués que par du personnel qualifié !

Avant le montage :

Pour le montage, le véhicule doit être suffisamment protégé contre le déplacement ou le renversement.

Pour ce faire, nous vous recommandons d'utiliser le support principal standard ou un support de montage BMW d'origine! Tenir les enfants et les animaux domestiques éloignés de la zone de travail !

Risque d'accident par collage ou court-circuit électrique ! C'est pourquoi, avant de commencer à travailler, enlevez les bijoux (chaînes, montres, bagues, etc.) !

Après le montage :

Après l'achèvement des travaux, un essai routier doit être effectué si nécessaire ! Après la fin de l'essai, il faut vérifier que tous les raccords vissés sont bien serrés et que toutes les pièces mobiles sont suffisamment dégagées.

Le composant est soumis à enregistrement. Après modification, le véhicule doit être présenté à un expert, pour documenter la conversion et corriger les documents du véhicule.

Lors de la prise en charge du véhicule, le client doit être informé de la modification de la position assise et du comportement de conduite !

Temps d'installation (1 AW = 5 minutes)

Le temps d'installation est d'environ 36AW, qui peut varier en fonction de l'état et de l'équipement du véhicule. (Cette valeur n'est qu'une recommandation et n'est pas contraignante !)

Outil requis

- Outil Torx standard KFZ

- Dispositif d'aération des freins -

Scie à air, ponceuse à bande ou similaire

- Adhésif à vis de force moyenne

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

Chapitre	Page
1. Composants livrés	5.
2. montage du guidon AC Schnitzer Superbike	7.

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR



A

bride triple **700313-F15** équipée de :

- Bracket avec distances
- Bloc de serrage partie supérieure/inférieure
- Visserie (uniquement disponible en version complète)



B

Conduite de frein **400845-S30-F11**

- y compris bagues d'étanchéité (sans illustration) (uniquement disponible dans son intégralité)



C

Embouts "Short Cap" **700080-F15** équipés de :

- vis de fixation
- caoutchouc de serrage
- Capuchons (non illustrés) (disponibles uniquement en kit complet)



D

Courroie de maintien Câble d'embrayage
106162-F15

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR



E

Collier de serrage **700312-F15**
équipé de :

- double boulon banjo
- bagues d'étanchéité
- Vis de serrage
(uniquement disponible en version complète)



F

106732-F15 équipé de :

- Sous-couche gauche / droite
- Vis à douille longue / courte
- rondelles
- Capuchons de protection
(uniquement disponibles dans leur intégralité)



G

guidon **700311-F15** percé



H

Câble d'embrayage spécial **106733**

- Vis de réglage spéciale (I)

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

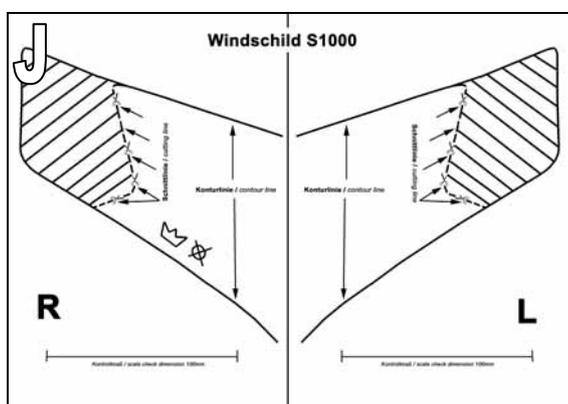


I

Vis de réglage spéciale
Câble d'embrayage

400886-F15

(uniquement en combinaison avec le
câble d'embrayage)



J

Gabarit de découpe Pare-brise

40406-F



K

Autocollant AC Schnitzer Vitro
(S51711012)



L

Évaluations partielles :

Non fourni sous forme papier

Vous pouvez trouver le certificat de pièce
en ligne à l'adresse :

www.acschnitzer.shop/service

AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

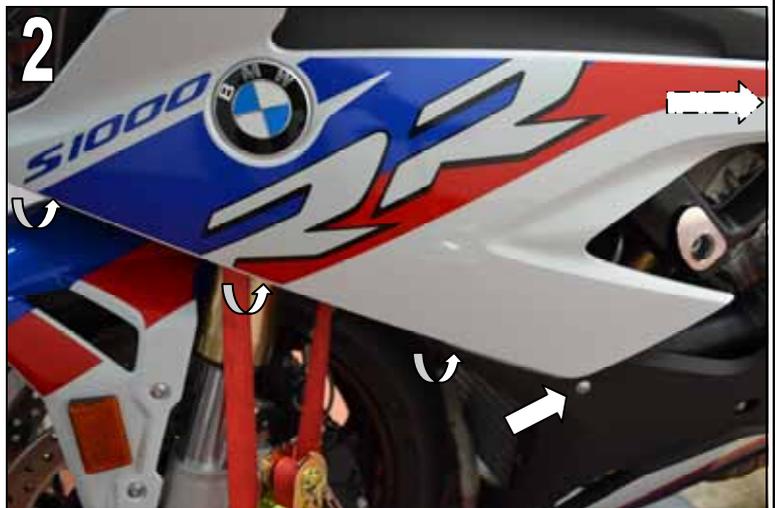
- Garez le véhicule en toute sécurité et assurez-vous qu'il ne risque pas de tomber ou de rouler.
- Relâcher la roue avant à l'aide d'un élévateur à ciseaux ou similaire. (Fig. 1)



- Desserrer le carénage des deux côtés et le retirer du véhicule. (Fig. 2)

- Pour ce faire, desserrer et dévisser les vis de fixation des deux côtés comme indiqué sur l'illustration.

- **Attention : Les vis ont une longueur de tige différente, ne pas oublier la position !** (Fig. 2)



- Pour la pointe du carénage arrière : Retirez d'abord la vis apparente du carénage noir, rabattez-la avec précaution et desserrez et retirez la vis de fixation apparente.

- Retirez les panneaux latéraux et déposez-les en toute sécurité. (Fig. 3)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Retirez le pare-brise en desserrant et en retirant les 4 vis de fixation comme indiqué sur l'illustration.
- Retirer les lambris par le haut. (Fig. 4)



- Sur le côté gauche du véhicule : Desserrez et retirez les écrous de fixation standard.
- Retirez le rétroviseur vers le haut à partir du support.
- **Attention : Ne pas endommager le câble des clignotants.** (Fig. 5)



- Insérez les cales de revêtement fournies entre le revêtement, le repère "bas" vers le bas. (Fig. 6)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Monter les écrous à douille fournis avec les rondelles fournies, enduire légèrement le filetage de colle à vis.

- **Attention : Les écrous à douille ont des longueurs différentes.** (Fig. 7)



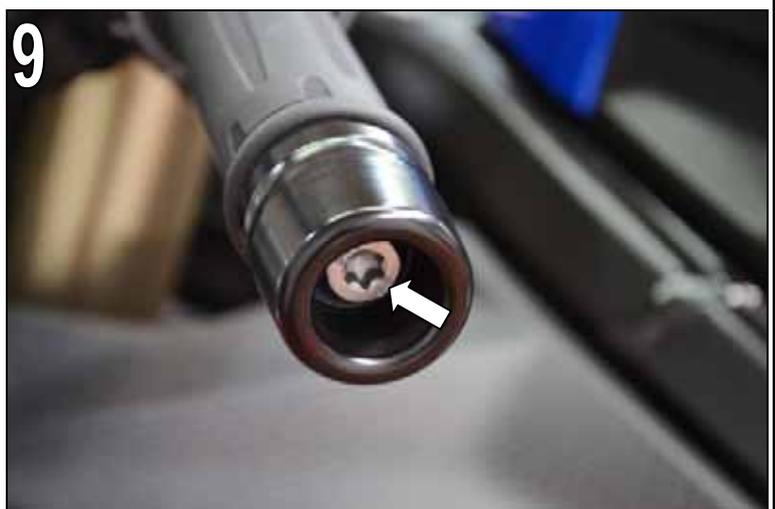
- Insérez le rétroviseur dans le carénage et fixez-le à l'extrémité comme indiqué sur l'illustration.

Couple de serrage : 9Nm. - L'écrou à douille plus longue est utilisé dans le sens de la marche arrière, le plus court dans le sens de la marche avant. - Fixez fermement les capuchons fournis sur les têtes de vis. (Fig. 8)

- Equipez ensuite le côté droit avec la même cale que le côté droit.



- Desserrez les masses d'extrémité du guidon des deux côtés du véhicule et retirez-les du véhicule. (Fig. 9)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Desserrer la vis de fixation standard du réservoir de liquide de frein et retirer le réservoir du triple clamp standard. (Fig. 10)

Votre attention :

Surfaces peintes endommagées par le liquide de frein ! Tout liquide de frein qui s'échappe doit être essuyé et neutralisé immédiatement !



- Desserrez et retirez les deux vis de fixation de la pompe de frein à main.
- Retirez la pompe du frein à main de la souche du guidon et posez-la. (Fig. 11)



- Retirez le couvercle inférieur de l'unité électrique droite.
- Pour ce faire, guidez l'entraîneur du tour TX8 à travers l'alésage standard par le bas et desserrez et retirez la vis de fixation arrière.
- Desserrez et retirez la vis de fixation avant de l'unité électrique.
- Débrancher le connecteur de la poignée chauffante et retirer l'unité électrique.
- Retirez le connecteur de la poignée d'accélérateur. (Fig. 12)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Desserrer la vis de fixation de la poignée d'accélérateur et la retirer du guidon tronqué.
- Retirez la poignée d'accélérateur de l'embout du guidon et posez-la. (Fig. 13)



- Visser complètement la vis de réglage du câble d'embrayage sur le côté gauche du véhicule.
- Dévisser de nouveau jusqu'à ce que la fente de la vis soit parallèle à la fente de l'armature de l'accouplement. (Fig. 14)



- Dévisser le câble d'embrayage de la vis de réglage.
- Retirer le capuchon inférieur du microrupteur du loquet et retirer le câble d'embrayage de la poignée d'embrayage. (Fig. 15)
- Retirer le câble d'embrayage du guide sur le collier triple standard.



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Desserrer et retirer les vis de fixation de l'armature de l'accouplement.
- Retirez l'induit d'embrayage de l'embout du guidon et placez-le vers l'avant.
- **Attention : Ne pas endommager les câbles des microrupteurs.** (Fig. 16)



- Replier la lèvre de la poignée, desserrer la vis de fixation apparente à l'aide d'un tournevis Torx et la retirer. (Fig. 17)
- N'enlevez la poignée de l'embout que lors du démontage du collier de serrage triple.



- Si disponible, débranchez le connecteur DTC. (Fig. 18)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Débrancher le câble d'embrayage du réducteur.
- Desserrer la vis du compteur, dévisser le câble et le retirer du véhicule. (Fig. 19)



- Relâcher la roue avant à l'aide d'un élévateur à ciseaux.
- Des deux côtés du véhicule : Desserrer la vis de serrage du collier de serrage de la colonne et retirer les vis. (Fig. 20)



- Desserrer l'écrou central du collier triple à l'aide d'une douille et retirer l'écrou et la rondelle du collier triple.
- Appliquez d'abord du ruban adhésif sur la douille pour éviter d'endommager le collier triple. (Fig. 21)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Retirer le collier triple des chandeliers.
- Débranchez la fiche de connexion de la serrure d'allumage.
- Assurez-vous que le câble DTC n'est pas endommagé.
- Guider le câble d'embrayage fourni au réducteur de la même manière que le câble série.
- les faisceaux de câbles des unités électriques (droite et gauche) dans le sens de la marche derrière l'unité électrique Posez des bornes-fontaines. (Fig. 22)



- Retirez le verrou d'allumage du collier triple standard. Pour ce faire, percer un trou dans le boulon de cisailement, enfoncer le Torxbit et retirer les boulons.
- **Attention : Assurez-vous que le verrou d'allumage est libre et qu'il ne peut pas être endommagé.** (Fig. 23)



- Fixez la serrure d'allumage standard à l'aide des vis de fixation et des douilles fournies à l'aide du collier triple AC Schnitzer fourni comme indiqué sur l'illustration.
- Appliquer au préalable une colle à vis de force moyenne sur les vis.
- En cas de montage sur un outil approprié ! Utiliser une douille hexagonale avec goupille de verrouillage !
- Couple de serrage : 21 Nm (Fig. 24)
- Pour des raisons d'assurance, la douille hexagonale doit être rendue inutilisable avec une perceuse de 8 mm après avoir serré les vis.



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

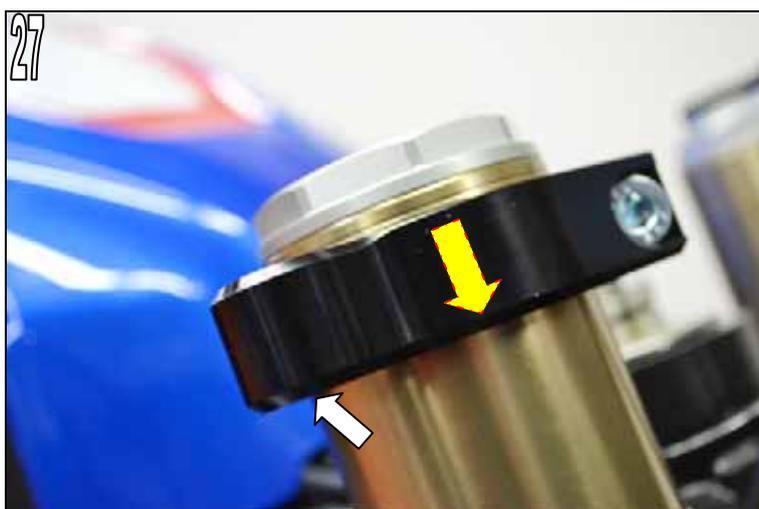
- Retirer les vis de fixation des parties inférieures du bloc de serrage du pont de fourche fourni, enduire de colle à vis, visser et fixer avec un outil approprié (voir illustration).
- Couple de serrage des vis de fixation : 48 Nm (Fig. 25)



- Nettoyez la rondelle d'écartement fournie et placez-la sur l'étrier de fourche. (Fig. 26)



- Poussez l'adaptateur de conduite de frein fourni sur le bras de fourche droit comme indiqué sur l'illustration avec le trou fileté vers le bas et faites-le glisser vers le bas. (Fig. 27)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Placez le triple collier de serrage fourni sur les montants de fourche, rebranchez le verrou d'allumage et faites attention au câble DTC.
- Lors de la mise en marche, s'assurer que la rondelle est bien en place. Enduire l'écrou central de colle à vis, fixer la rondelle et fixer l'extrémité de l'écrou. (couple de serrage de 100 Nm) Fixer ensuite l'extrémité des colliers de serrage des tubes. (20Nm) Appliquer au préalable de la colle à vis sur les vis. (Fig. 28)



- Insérer le câble d'embrayage fourni dans le guide de la même manière qu'en série et fixer l'actionneur à la boîte de vitesses. (Fig. 29)



- Fixez le câble d'embrayage au conduit Ram-Air à l'aide du clip fourni. (A)
- Poussez le guidon vers la gauche dans l'unité électrique.
- Insérez le guidon dans les étriers de serrage et préfixez-les uniformément.
- Glissez la poignée rotative à gaz, faites la connexion enfichable et fixez les deux unités électriques à l'extrémité à l'aide de trous pré-perçés. (Fig. 30)
- Couple de serrage : 2Nm
- Fixez l'induit d'embrayage au guidon.
- En haut sur le bloc, en bas : 8Nm



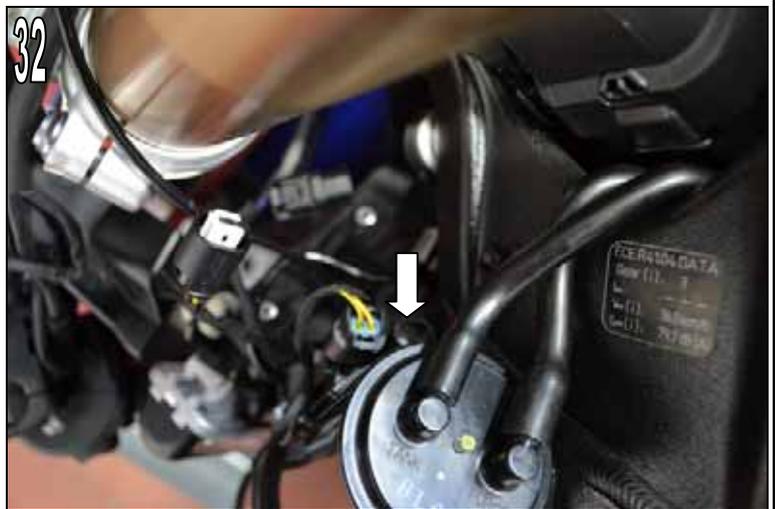
AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

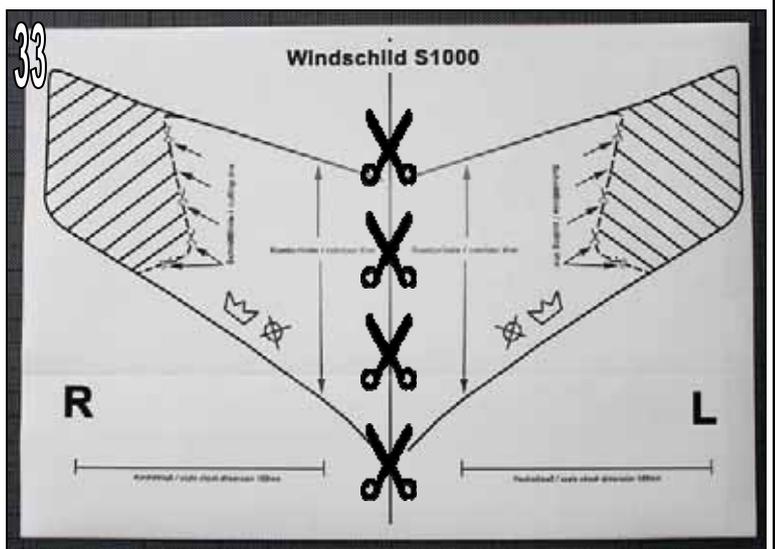
- Débranchez la conduite de frein de la pompe à main et fixez-la à l'adaptateur de frein avec la conduite de frein et la vis banjo double fournie comme indiqué sur l'illustration. Utiliser des joints d'étanchéité neufs. Montez la conduite de frein fournie avec de nouveaux joints d'étanchéité sur la pompe de frein standard et alignez-la. (Tournez les raccords dans le sens des aiguilles d'une montre uniquement)
- Fixez le raccord à l'extrémité du guidon
- Fixez le réservoir de liquide de frein à l'extrémité du pont de fourche.
- Alignez l'adaptateur de frein et fixez l'extrémité. - Couple de serrage : 19 Nm (Fig. 31)



- Rebranchez le DTC.
- Terminer le carénage latéral à droite et à gauche à nouveau. (Attention à la longueur des vis !)
- Couple de serrage 2Nm.
- Purger le système de freinage conformément aux instructions du fabricant. (Fig. 32)



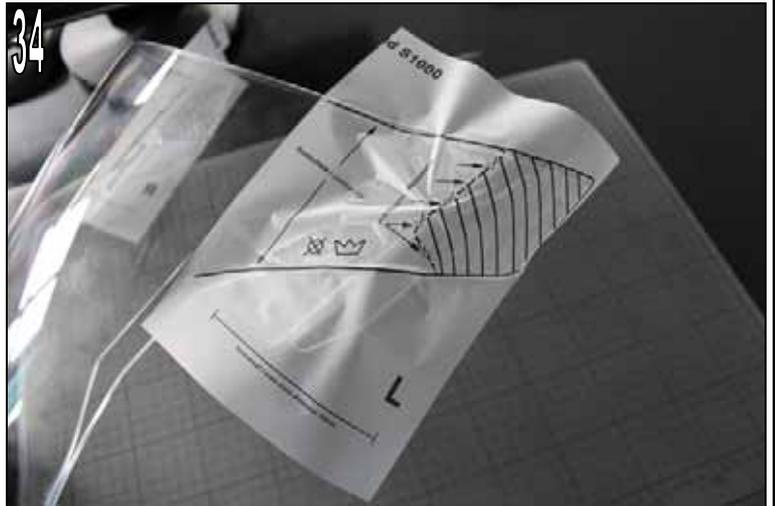
- Séparer le gabarit fourni au milieu.
- Respecter la cote de contrôle en cas de pression de maintien possible.
- Retirer le film de protection du côté adhésif. (Fig. 33)



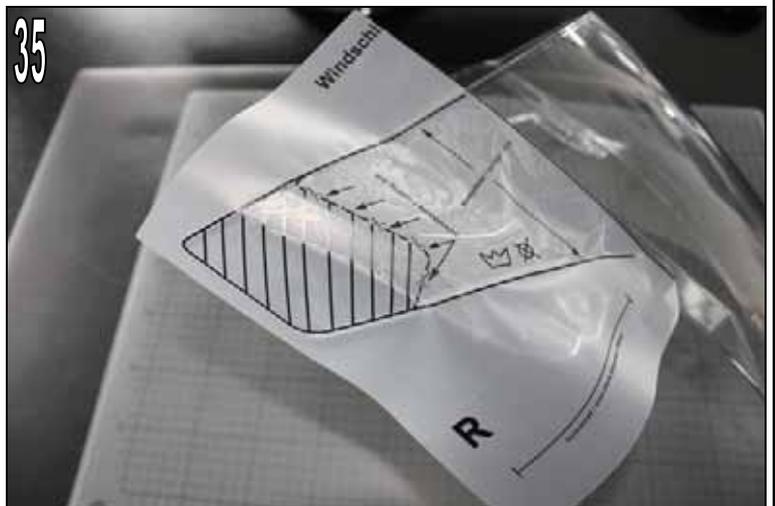
AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Sur le côté gauche du pare-brise, créez un gabarit de découpe "L" le long du contour extérieur.
- Couper la zone hachurée.
- Conseil : Utilisez une scie à air avec une lame de scie fine
- arrondissez les bords coupés avec une lime (Fig. 34).



- Sur le côté droit du pare-brise, créez un gabarit de découpe "R" le long du contour extérieur.
- Couper la zone hachurée.
- Arrondir les bords coupés avec une lime (Fig. 35)



- Fixez le pare-brise usiné à l'extrémité du véhicule à l'aide de vis de montage standard.
- Couple de serrage : 1Nm. (Fig. 36)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Effectuer la vérification du jeu
- Si l'impact de la biellette est complet, un jeu doit exister comme indiqué sur la figure.
- Si nécessaire, desserrez le guidon des étriers de serrage et tournez-les vers l'arrière.
- Effectuer le contrôle du fonctionnement du verrou de direction. (Fig. 37)



- Dans le sens des aiguilles d'une montre, vérifiez que l'interrupteur du régulateur de vitesse est libre de bouger.
- Contrôle final de la position centrale de la longue barre.
- Si nécessaire, desserrez les blocs de serrage du guidon et tournez le guidon vers l'arrière.
- Enfin, enfitez alternativement les vis du collier de serrage du guidon à l'aide d'une vis de blocage et fixez les extrémités. - Veillez à ce que l'espace entre les blocs de serrage soit régulier !
- Couple de serrage du collier de serrage du guidon : 20Nm.



- Préparez les extrémités du guidon fournies selon l'illustration.
- Visser la vis de fixation, insérer le poids du guidon dans le guidon et répartir le collier de serrage en caoutchouc en serrant la vis de fixation.
- Enfoncer le capuchon de la vis de serrage. (Fig. 39)



AC Schnitzer Guidon Superbike BMW S 1000 RR

2. montage

- Pour finir, insérez les capuchons des vis de serrage du guidon.
- Fixez le faisceau de câbles le long du guidon à l'aide de serre-câbles.
- Accrocher le câble d'embrayage à l'actionnement de l'embrayage et régler le jeu de l'embrayage selon les instructions du fabricant (jeu de 5 mm sur le levier à main).



Thèses :

- Vérifier le jeu de tous les composants concernés
- Vérifier l'étanchéité de toutes les fixations
- Vérifier le fonctionnement du système électrique et de l'éclairage
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage
- Vérifier le niveau suffisant dans le réservoir de compensation
- Vérifier le jeu de l'embrayage
- Faire un essai routier, puis vérifier le serrage des vis
- Le composant doit être enregistré après montage !
- Attirer l'attention des clients sur les changements de position assise et de comportement au volant